

Lovforslag nr. L 144. Fremsat den 16. januar 2001 af trafikministeren (Jacob Buksti)

Forslag

til

Lov om ændring af lov om anlæg af fast forbindelse over Øresund

(Bygherrerådgivning)

§ 1

I lov om anlæg af fast forbindelse over Øresund, jf. lovbekendtgørelse nr. 781 af 18. august 2000, foretages følgende ændringer:

1. I § 6 indsættes som stk. 4:

»Stk. 4. Holdingaktieselskabet kan stifte et aktieselskab, der på forretningsmæssigt grundlag kan udføre bygherrerådgivning i relation til andre infrastrukturprojekter. Holdingaktieselska-

bet og datterselskaber heraf må ikke udstede garantier for dette rådgivningsselskabs forpligtelser. § 9 og §§ 11-13 finder ikke anvendelse for rådgivningsselskabet.«

2. I § 7, stk. 2, ændres »§ 6 « til : »§ 6, stk. 1,«.

§ 2

Loven træder i kraft dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende.

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

1. Indledning

Sund & Bælt Holding A/S blev stiftet i medfør af lov nr. 590 af 19. august 1991 om anlæg af fast forbindelse over Øresund, ved at statens aktier i A/S Storebæltsforbindelsen blev indskudt som betaling for de aktier, der blev tegnet i holdingaktieselskabet. Der henvises til Folketingstidende 1990-91, 2. samling, tillæg A, sp. 5889 ff.

A/S Storebæltsforbindelsen blev således et datterselskab under Sund & Bælt Holding A/S, og samtidig blev der under holdingaktieselskabet stiftet datterselskabet A/S Øresundsforbindelsen, som har stået for etableringen af de danske landanlæg til Øresundsforbindelsen. A/S Øresundsforbindelsen har sammen med det svenske SVEDAB A/B stiftet Øresundsbro Konsortiet, som har stået for etableringen af kyst-til-kyst-anlægget.

I henhold til lovens § 6, stk. 3, kan Sund & Bælt Holding A/S og datterselskaber heraf på forretningsmæssigt grundlag udføre bygherrerådgivning i relation til Øresundsforbindelsen. Der er alene tale om udnyttelse af den specielle viden vedrørende styring, kontrol og finansiering af anlægsarbejder, som selskaberne har erhvervet i egenskab af bygherre, og bygherrerådgivningen er begrænset til kun at vedrøre Øresundsforbindelsen.

Der er opbygget stor erfaring og viden ved etableringen og driften af Storebæltsforbindelsen og Øresundsforbindelsen, som er blandt de største byggeprojekter i Europa i nyere tid. Bygherreerfaringen kan således med fordel udnyttes ved andre større projekter. Samtidig vil sådanne rådgivningsopgaver kunne bidrage til at fastholde centrale medarbejdere med specialviden.

Sund & Bælt Holding A/S vil således på vegne af Trafikministeriet i medfør af Aktstykke nr. 1, som blev tiltrådt af Folketingets Finansudvalg den 25. oktober 2000, skulle varetage forberedelse og gennemførelse af en interessetilkendegivelsesrunde vedrørende etablering af en fast forbindelse over Femer Bælt.

Da der er tale om udførelse af en myndighedsopgave, vil opgaven forblive i Sund & Bælt Holding A/S. Løsningen af denne opgave berøres således ikke af lovforslaget og vil ikke overgå til det nye datterselskab, der foreslås oprettet.

Dette lovforslag indebærer, at adgangen til at kunne yde bygherrerådgivning generelt udvides til at omfatte andre infrastrukturprojekter, hvilket i så fald skal ske i et nystiftet aktieselskab.

Den erfaring, der er indhentet i forbindelse med forberedelse, planlægning og udførelse af de faste forbindelser over Storebælt og Øresund, efterspørges af andre bygherrer, herunder især statslige bygherreorganisationer, internationale organisationer, m.v.

Den rådgivning, som Sund & Bælt med lovforslaget vil kunne tilbyde, vil være koncentreret om de generelle ledelsesmæssige erfaringer, der ud fra et bygherremæssigt synspunkt er indhøstet, vedrørende eksempelvis etablering af organisatoriske og kontraktuelle relationer mellem bygherre, rådgivende ingeniører og entreprenører.

Endvidere kan der blive tale om varetagelse af myndighedsmæssige relationer, herunder de særlige problemstillinger transnationale projekter rejser med hensyn til myndighedsgodkendelser og legale forhold; håndtering af miljømæssige problemstillinger i forhold til international ret, myndigheder og interesseorganisationer samt rådgivning om finansiering af store infrastrukturprojekter.

Det nystiftede aktieselskab vil i vid udstrækning søge rådgivningen udført i samarbejde med rådgivende ingeniørfirmaer, således at den erfaring danske ingeniørfirmaer har indhøstet i forbindelse med etableringen af de faste forbindelser også søges udnyttet.

Sund & Bælt Holding A/S vil stifte det nye datterselskab ved indskud af en aktiekapital på ca. 5-10 mio. kr. til selskabet, hvorved rådgivningen rent regnskabsmæssigt holdes adskilt fra Sund & Bælt Holding A/S' øvrige virksomhed.

Det selvstændige datterselskab påregnes at få ganske få ansatte, idet en del af rådgivningsvirksomheden kan udføres af medarbejdere ansat i den øvrige del af

Sund & Bælt Gruppen. Udgifterne vil blive faktureret til det selvstændige aktieselskab, idet disse beløb forudsættes dækket fuldt ud af indtægterne ved rådgivningsvirksomheden og at modsvare de reelle omkostninger ved arbejds udførelse.

Rådgivningsvirksomheden skal således foregå på almindelig forretningsmæssig vis. Der vil være tale om et kommercielt datterselskab, der opererer på normale forretningsmæssige vilkår, og som skal følge den almindelige lovgivning vedrørende aktieselskaber.

Den danske stat garanterer for holdingaktieselskabet samt for det i § 6 nævnte aktieselskab i henhold til lovens § 7, stk. 2. Det nystiftede aktieselskab, som kan udføre bygherrerådgivning, skal imidlertid ikke være omfattet af denne statsgaranti, og Sund & Bælt Holding A/S eller datterselskaber heraf bør heller ikke kunne stille garanti herfor. Datterselskabet vil derfor heller ikke være omfattet af lovens § 9 vedrørende trafikministerens godkendelse af selskabets vedtægter samt instruktionsbeføjelse, ligesom selskabet ikke vil være omfattet af lovens særlige lignings- og skattemæssige bestemmelser i §§ 11-13.

2. Lovforslagets økonomiske og administrative konsekvenser m.v.

Lovforslaget har ingen økonomiske eller administrative konsekvenser for det offentlige.

Lovforslaget har ingen økonomiske konsekvenser for erhvervslivet af betydning.

Lovforslaget har ingen administrative konsekvenser for erhvervslivet eller borgere.

Lovforslaget har ingen miljømæssige konsekvenser.

Lovforslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter.

	Positive konsekvenser/ mindre udgifter	Negative konsekvenser/merudgifter
Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Ingen	Ingen
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen af betydning
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen
Miljømæssige konsekvenser	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for borgerne	Ingen	Ingen
Forholdet til EU-retten	Lovforslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter	

3. Hørte myndigheder m.v.

Lovforslaget har været sendt til høring hos: Foreningen af Rådgivende Ingeniører, Finansrådet og Sund & Bælt Holding A/S.

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Til nr. 1.

Holdingaktieselskabet og datterselskaber heraf kan i henhold til § 6, stk. 3, på forretningsmæssigt grundlag udføre bygherrerådgivning udelukkende i relation til Øresundsforbindelsen. Efter den foreslåede bestemmelse udvides adgangen til i et nystiftet aktiesel-

skab at yde bygherrerådgivning i relation til andre typer af infrastrukturprojekter, idet denne rådgivningsvirksomhed holdes adskilt fra holdingaktieselskabets og øvrige datterselskabers øvrige virksomhed, således som der nærmere er redegjort for i de almindelige bemærkninger.

Aktieselskabet vil ikke være omfattet af bestemmelserne i lovens § 7, stk. 2, hvorfor den danske stat ikke garanterer for selskabets forpligtelser. Selskabet vil heller ikke være omfattet af lovens § 9 vedrørende trafikministerens godkendelse af selskabets vedtægter og instruktionsbeføjelse samt af de særlige lignings- og skattemæssige bestemmelser i §§ 11-13.

Til nr. 2.

Den foreslåede ændring er en konsekvensrettelse, der præciserer henvisningen til det i lovens § 6 omhandlede selskab som følge af, at der ved dette lovfor-slag introduceres endnu et selskab i § 6.

Til § 2

Det foreslås, at loven træder i kraft dagen efter be-kendtgørelsen i Lovtidende.

Til lovforslag nr. L 144. Skriftlig fremsættelse (16. januar 2001)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Herved tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om anlæg af fast forbindelse over Øresund. (Bygherrerådgivning).

(Lovforslag nr. L 144).

Med etableringen af Storebæltsforbindelsen og Øresundsforbindelsen er der opbygget stor erfaring og viden i det danske broelskab Sund & Bælt Holding A/S vedrørende store infrastrukturprojekter, som er værd at udnytte i fremtiden.

Formålet med lovforslaget er således at give Sund & Bælt Holding A/S adgang til i et datterselskab at udøve generel bygherrerådgivning vedrørende infrastrukturprojekter. Herved udvides adgangen til at kunne yde sådan rådgivning, idet Sund & Bælt Holding A/S i henhold til gældende lov udelukkende kan udføre bygherrerådgivning i relation til Øresundsforbindelsen.

Det nystiftede aktieselskab vil i vid udstrækning søge rådgivningen udført i samarbejde med rådgivende ingeniørfirmaer, således at den erfarne danske ingeniørfirmaer har høstet i forbindelse med etableringer af de faste forbindelser også søges udnyttet.

Rådgivningsvirksomheden skal foregå på normale forretningsmæssige vilkår. Sund & Bælt Holding A/S vil stifte det nye datterselskab ved indskud af en aktiekapital på 5-10 mio. kr., hvorved rådgivningen rent regnskabsmæssigt holdes adskilt fra Sund & Bælt Holding A/S's øvrige virksomhed.

Datterselskabet vil ikke være omfattet af den statsgaranti, som gælder for Sund & Bælt A/S's øvrige forpligtelser.

Idet jeg henviser til lovforslagets tilhørende bemærkninger, tillader jeg mig at anbefale forslaget til Tingets hurtige og velvillige behandling.