

Til lovforslag nr. L 181. Vedtaget af Folketinget ved 3. behandling den 24. maj 2002*)

Forslag

til

Lov om ændring af lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v., lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler og lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v. samt ændring af ligningsloven

(Skattestop, afgiftsnedsettelse for miljøvenlige motorcykler, afgiftsfritagelse for køreskolebusser, godtgørelse af registreringsafgift ved udførsel af biler og motorcykler, ændrede regler for brugte biler m.v. samt ændret firmabilbeskatning af varebiler)¹⁾

§ 1

I lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v., jf. lovbekendtgørelse nr. 657 af 12. august 1999, som ændret bl.a. ved § 3 i lov nr. 960 af 20. de-

cember 1999, § 3 i lov nr. 1297 af 20. december 2000 og senest ved lov nr. 359 af 18. maj 2001, foretages følgende ændringer:

1. § 3, stk. 1, A-D, affattes således:

»

	Vægt- afgift kr.	Udligningsafgift	
		Motor- køretøj kr.	Påhængs- vogn kr.
<i>A. Personmotorkøretøjer bortset fra busser (rute- og turistbiler m.m.) og hyrevogne. Påhængs- og sættevogne til personbefordring.</i>			
I. Egenvægt indtil 600 kg			
Motorcykler.			
Afgift pr. køretøj:			
12 måneder	580	330	-
Andre personmotorkøretøjer.			
Afgift pr. køretøj:			
6 måneder	850	480	-
II. Egenvægt 601-800 kg			
Afgift pr. køretøj:			
6 måneder	1.040	600	-

¹⁾ Loven har som udkast været notificeret i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 98/34/EF (informationsproceduredirektivet) som ændret ved direktiv 98/48/EF.

	Vægt- afgift kr.	Udligningsafgift	
		Motor- køretøj kr.	Påhængs- vogn kr.
III. Egenvægt 801-1.100 kg			
Afgift pr. køretøj:			
6 måneder	1.420	790	-
IV. Egenvægt 1.101-1.300 kg			
Afgift pr. køretøj:			
6 måneder	1.880	1.000	-
V. Egenvægt 1.301-1.500 kg			
Afgift pr. køretøj:			
6 måneder	2.460	-	-
3 måneder	1.240	640	-
VI. Egenvægt 1.501-2.000 kg			
Afgift pr. køretøj:			
6 måneder	3.390	-	-
3 måneder	1.700	860	-
VII. Egenvægt over 2.000 kg			
Afgift pr. 100 kg egenvægt:			
3 måneder	96	48	19
<i>B. Busser, turistbiler og lign. med højst 2 aksler. (Rutebiler, se § 15, stk. 1, nr. 6)</i>			
I. Egenvægt indtil 1.300 kg			
Afgift pr. køretøj:			
12 måneder	450	1.130	-
II. Egenvægt 1.301-1.500 kg			
Afgift pr. køretøj:			
12 måneder	585	1.160	-
III. Egenvægt 1.501-2.000 kg			
Afgift pr. køretøj:			
12 måneder	810	1.230	-
IV. Egenvægt 2.001-3.000 kg			
Afgift pr. køretøj:			
12 måneder	900	1.230	-
V. Egenvægt 3.001-4.000 kg			
Afgift pr. køretøj:			
12 måneder	1.440	1.230	-
VI. Egenvægt 4.001-5.000 kg			
Afgift pr. køretøj:			
12 måneder	1.920	1.230	-
VII. Egenvægt 5.001-6.000 kg			
Afgift pr. køretøj:			
12 måneder	2.400	1.230	-
VIII. Egenvægt 6.001-7.000 kg			
Afgift pr. køretøj:			
12 måneder	3.120	1.230	-

	Vægt- afgift kr.	Udligningsafgift	
		Motor- køretøj kr.	Påhængs- vogn kr.
IX. Egenvægt 7.001-8.000 kg			
Afgift pr. køretøj:			
12 måneder	3.640	1.230	-
X. Egenvægt 8.001-9.000 kg			
Afgift pr. køretøj:			
12 måneder	4.160	1.230	-
XI. Egenvægt over 9.000 kg			
Afgift pr. 100 kg egenvægt:			
12 måneder	50	14	-
<i>C. Busser, turistbiler og lign. med mere end 2 aksler.</i>			
Afgift pr. 100 kg egenvægt:			
12 måneder	36	10	-
		Udligningsafgift kr.	
<i>D. Hyrevogne og sygetransportbiler. (Ambulancer, se § 15, stk. 1, nr. 5)</i>			
I. Egenvægt indtil 800 kg			
Afgift pr. køretøj:			
12 måneder			1.530
II. Egenvægt 801-1.100 kg			
Afgift pr. køretøj:			
12 måneder			1.890
III. Egenvægt 1.101-1.300 kg			
Afgift pr. køretøj:			
12 måneder			2.240
IV. Egenvægt 1.301-1.500 kg			
Afgift pr. køretøj:			
12 måneder			2.450
V. Egenvægt 1.501-2.000 kg			
Afgift pr. køretøj:			
12 måneder			2.710
VI. Egenvægt over 2.000 kg			
Afgift pr. køretøj:			
12 måneder			3.250

«

2. § 3, stk. 3 og 4, ophæves, og i stedet indsættes:

»Stk. 3. Motorcykler med en motorvolumen over 150 cm³, der opfylder miljønormerne for 2006, er fritaget for vægtafgift til og med 2006. For motorcykler med en motorvolumen på 150

cm³ eller mindre, der opfylder miljønormerne for 2006, betales vægtafgift med halvdelen af satserne i stk. 1 til og med 2006. De i 1. og 2. pkt. nævnte miljønormer er de ændrede tekniske krav og emissionsnormer for 2006, der er vedtaget ved ændring af direktiv 97/24/EF.«

3. I § 4, stk. 1, 2. pkt., ændres »stk. 2« til: »stk. 4. § 4, stk. 1, I-II, affattes således: 4«.

»

	Vægtafgift		Udligningsafgift		Tillæg for privat anvendelse
	Motor-køretøj kr.	Påhængs-køretøj kr.	Motor-køretøj kr.	Påhængs-køretøj kr.	Motor-køretøj kr.
<i>I. Motorcykler med varesidevogn</i>					
Afgift pr. køretøj:					
12 måneder	290,25	-	76	-	-
<i>II Vare- og lastbiler m.v., der ikke er afgiftspligtige efter lov om afgift af vejbenyttelse, samt visse påhængskøretøjer.</i>					
<i>A. Motor- og påhængskøretøjer m.v. indtil 4.000 kg tilladt totalvægt.</i>					
Totalvægt indtil 500 kg					
Afgift pr. køretøj:					
12 måneder	850	-	360	-	900
Totalvægt 501-1.000 kg					
Afgift pr. køretøj:					
12 måneder	1.090	110	520	-	900
Totalvægt 1.001-2.000 kg					
Afgift pr. køretøj:					
12 måneder	1.810	220	710	-	900
Totalvægt 2.001-2.500 kg					
Afgift pr. køretøj:					
12 måneder	3.140	290	890	-	5.040
Totalvægt 2.501-3.000 kg					
Afgift pr. køretøj:					
12 måneder	3.760	360	1.010	-	5.040
Totalvægt 3.001-4.000 kg					
Afgift pr. køretøj:					
12 måneder	3.760	440	1.150	160	5.040
<i>B. Motor- og påhængskøretøjer m.v. over 4.000 kg tilladt totalvægt.</i>					
<i>a) Med højst 2 aksler.</i>					
Totalvægt 4.001-5.000 kg					
Afgift pr. køretøj:					
12 måneder	2.052	552	1.150	200	
Totalvægt 5.001-6.000 kg					
Afgift pr. køretøj:					
12 måneder	2.052	672	1.150	250	
Totalvægt 6.001-7.000 kg					
Afgift pr. køretøj:					
12 måneder	2.052	825	1.150	300	

	Vægtafgift		Udligningsafgift		Tillæg for privat anvendelse
	Motor-køretøj kr.	Påhængs-køretøj kr.	Motor-køretøj kr.	Påhængs-køretøj kr.	Motor-køretøj kr.
Totalvægt 7.001-8.000 kg					
Afgift pr. køretøj:					
12 måneder	2.052	988	1.150	400	
Totalvægt 8.001-9.000 kg					
Afgift pr. køretøj:					
12 måneder	2.052	1.161	1.150	450	
Totalvægt 9.001-10.000 kg					
Afgift pr. køretøj:					
12 måneder	2.052	1.344	1.150	550	
Totalvægt 10.001-11.000 kg					
Afgift pr. køretøj:					
12 måneder	2.279	1.537	1.150	650	
Totalvægt 11.001-12.000 kg					
Afgift pr. køretøj:					
12 måneder	2.610	1.740	1.150	750	
Totalvægt 12.001-13.000 kg					
Afgift pr. køretøj:					
12 måneder	3.087	1.953	1.150	850	
Totalvægt 13.001-14.000 kg					
Afgift pr. køretøj:					
12 måneder	3.604	2.176	1.150	1.000	
Totalvægt 14.001-15.000 kg					
Afgift pr. køretøj:					
12 måneder	4.161	2.628	1.150	1.100	
Totalvægt over 15.000 kg					
Afgift pr. 200 kg totalvægt:					
12 måneder	60	40	16	16	
<i>b) Med mere end 2 aksler.</i>					
Totalvægt indtil 18.000 kg					
Afgift pr. 200 kg totalvægt:					
12 måneder	32	20	11	12	
Totalvægt 18.001-19.000 kg					
Afgift pr. køretøj:					
12 måneder	3.069	1.953	1.150	1.100	
Totalvægt 19.001-20.000 kg					
Afgift pr. køretøj:					
12 måneder	3.332	2.156	1.150	1.200	
Totalvægt over 20.000 kg					
Afgift pr. 200 kg totalvægt:					
12 måneder	36	24	13	13	

5. § 4, stk. 2 og 3, ophæves.

Stk. 4-10 bliver herefter stk. 2-8.

6. I § 4, stk. 5, der bliver stk. 3, ændres »stk. 2 og 3« til: »stk. I, II, A«.

7. I § 4, stk. 10, der bliver stk. 8, ændres »stk. 7« til: »stk. 5«.

8. I § 23, stk. 2, nr. 1, ændres »§ 4, stk. 8, 9 og 10« til: »§ 4, stk. 6-8«.

§ 2

I lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler, jf. lovbekendtgørelse nr. 655 af 12. august 1999, som ændret bl. a. ved § 4 i lov nr. 960 af 20. december 1999 og senest ved § 4 i lov nr. 1297 af 20. december 2000, foretages følgende ændringer:

1. § 3, stk. 1, A og B, affattes således:

»A. Benzindrevne personbiler m.v.

	Afgift pr. halvår, kr. pr. personbil
Kilometer pr. liter mindst	20,0
Under 20,0, men ikke under	18,2
Under 18,2, men ikke under	16,7
Under 16,7, men ikke under	15,4
Under 15,4, men ikke under	14,3
Under 14,3, men ikke under	13,3
Under 13,3, men ikke under	12,5
Under 12,5, men ikke under	11,8
Under 11,8, men ikke under	11,1
Under 11,1, men ikke under	10,5
Under 10,5, men ikke under	10,0
Under 10,0, men ikke under	9,1
Under 9,1, men ikke under	8,3
Under 8,3, men ikke under	7,7
Under 7,7, men ikke under	7,1
Under 7,1, men ikke under	6,7
Under 6,7, men ikke under	6,3
Under 6,3, men ikke under	5,9
Under 5,9, men ikke under	5,6
Under 5,6, men ikke under	5,3
Under 5,3, men ikke under	5,0
Under 5,0, men ikke under	4,8
Under 4,8, men ikke under	4,5
Under 4,5	4,5

B. Dieseldrevne personbiler m.v.

	Afgift pr. halv- år, kr. pr. personbil	Udlig- ning
Kilometer pr. liter mindst	32,1	80
Under 32,1, men ikke under	28,1	370
Under 28,1, men ikke under	25,0	660
Under 25,0, men ikke under	22,5	720
Under 22,5, men ikke under	20,5	790
Under 20,5, men ikke under	18,8	850
Under 18,8, men ikke under	17,3	920
Under 17,3, men ikke under	16,1	990
Under 16,1, men ikke under	15,0	1.060
Under 15,0, men ikke under	14,1	1.140
Under 14,1, men ikke under	13,2	1.210
Under 13,2, men ikke under	12,5	1.290
Under 12,5, men ikke under	11,9	1.360
Under 11,9, men ikke under	11,3	1.420
Under 11,3, men ikke under	10,2	1.570
Under 10,2, men ikke under	9,4	1.710
Under 9,4, men ikke under	8,7	1.840
Under 8,7, men ikke under	8,1	2.000
Under 8,1, men ikke under	7,5	2.110
Under 7,5, men ikke under	7,0	2.250
Under 7,0, men ikke under	6,6	2.410
Under 6,6, men ikke under	6,2	2.540
Under 6,2, men ikke under	5,9	2.670
Under 5,9, men ikke under	5,6	2.830
Under 5,6, men ikke under	5,4	2.970
Under 5,4, men ikke under	5,1	3.160
Under 5,1,	9.230	3.300

2. § 3, stk. 2 og 3, ophæves.

Stk. 4 og 5 bliver herefter stk. 2 og 3.

3. I § 3, stk. 5, der bliver stk. 3, ændres »stk. 4« til: »stk. 2« (2 steder).

§ 3

I lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v., jf. lovbekendtgørelse nr. 807 af 24. august 2000, som ændret ved § 3 i lov nr. 165 af 15. marts 2000 og § 39 i lov nr. 1029 af 22. november 2000, foretages følgende ændringer:

1. I § 2, stk. 1, nr. 6, indsættes som *litra e*:

»e) af køreskoler alene anvendes til undervisningsformål. Køretøjerne må ikke anvendes til privat personbefordring.«

2. I § 3 a, stk. 5, ændres »stk. 3-12« til: »stk. 3-13«.

3. I § 4, stk. 1, ændres »6.101-11.200 kr.« til: »7.201-13.200 kr.«, og »48.800 kr.« ændres til: »57.400 kr.«

4. I § 4, stk. 2, nr. 2, ændres »stk. 3« til: »stk. 4«.

5. § 4, stk. 6, affattes således:

»Stk. 6. Afgiften for brugte køretøjer beregnes af køretøjets afgiftspligtige værdi og efter dets alder med følgende satser, jf. dog stk. 12 og §§ 5, 5 a og 6:

1) Motorcykler:

1-2 år: 105 pct. af 5.300-9.600 kr. og 180 pct. af resten.

2-3 år: 105 pct. af 4.400-7.900 kr. og 180 pct. af resten.

3-4 år: 105 pct. af 3.500-6.300 kr. og 180 pct. af resten.

4-5 år: 105 pct. af 2.600-4.700 kr. og 180 pct. af resten.

5-6 år: 105 pct. af 1.700-3.000 kr. og 180 pct. af resten.

Over 6 år: 105 pct. af 800-1.400 kr. og 180 pct. af resten.

2) Andre køretøjer:

1-2 år: 105 pct. af 41.700 kr. og 180 pct. af resten.

2-3 år: 105 pct. af 34.500 kr. og 180 pct. af resten.

3-4 år: 105 pct. af 27.300 kr. og 180 pct. af resten.

4-5 år: 105 pct. af 20.100 kr. og 180 pct. af resten.

5-6 år: 105 pct. af 13.000 kr. og 180 pct. af resten.

Over 6 år: 105 pct. af 5.800 kr. og 180 pct. af resten.«

6. I § 4, stk. 7, ændres »§ 10, stk. 4« til: »§ 10, stk. 5«.

7. § 4, stk. 11, affattes således:

»Stk. 11. De i stk. 1, 6 og 13 fastsatte beløbsgrænser reguleres årligt med 2,0 pct. tillagt eller fratrukket den af finansministeren bekendtgjorte tilpasningsprocent for det pågældende finansår efter lov om en satsreguleringsprocent. De således regulerede beløb afrundes opad til nærmeste kronebeløb, der er deleligt med 100. Regulering efter 1. pkt. foretages første gang med virkning for 2003.«

8. § 4, stk. 12, ophæves, og i stedet indsættes:

»Stk. 12. For brugte personbiler og motorcykler med en alder under 1 år, jf. stk. 10, fastsættes afgiften til den afgift, der ville have været gældende ved bilens eller motorcyklens afgiftsberigtigelse som ny, jf. § 9, stk. 2, med fradrag af 1 pct. pr. 1.000 km, som køretøjet har tilbagelagt efter registreringen eller ibrugtagningstidspunktet. Fradraget kan dog højst udgøre 2 pct. pr. afsluttet måned efter registrerings- eller ibrugtagningstidspunktet i de første 3 måneder og højst 1 pct. pr. afsluttet måned efter registrerings- eller ibrugtagningstidspunktet for de efterfølgende måneder. For biler og motorcykler, der her eller i udlandet har været anvendt til formål omfattet af § 2, stk. 1, eller anvendt under omstændigheder, der hverken her eller i udlandet medfører registreringspligt, fradrages yderligere 5.000 kr., såfremt bilen eller motorcyklen har været registreret eller taget i anvendelse i mindst 2 måneder og kørt mindst 5.000 km. Er der ikke anmeldt en pris for køretøjet efter § 9, stk. 2, fastsættes den afgift, der ville have været gældende ved køretøjets afgiftsberigtigelse som nyt skønsmæssigt af vurderingsmyndigheden, jf. § 10, stk. 2.

Stk. 13. Brugte personbiler og motorcykler med en alder indtil 1 år, der er i åbenbart væsentligt dårligere stand end sædvanligt for alderen eller af andre grunde må antages at have en væsentligt hurtigere værdiforringelse end sædvanligt for alderen afgiftsberigtiges efter vurdering af bilens eller motorcyklens almindelige pris ved salg til bruger her i landet. Afgiftsberigtigelse efter 1. pkt. sker på følgende måde:

1) Motorcykler:

105 pct. af 6.200-11.200 kr. og 180 pct. af resten.

F. t. l. vedr. vægtafgift af motorkøretøjer m.v.

2) Andre køretøjer, jf. dog §§ 5, 5 a og 6:

105 pct. af 48.800 kr. og 180 pct. af resten.

Stk. 14. Den afgiftspligtige værdi efter stk. 13 nedsættes med 17 pct. af det samlede beløb af de fradrag i afgiften, der efter § 3, stk. 2, og med 30 pct. af de fradrag i den afgiftspligtige værdi, der efter § 8, stk. 7, kunne være foretaget ved køretøjets afgiftsberigtigelse som nyt. I perioden indtil år 2005 nedsættes afgiftssatserne for brugte personbiler, der som nye ville være omfattet af stk. 2, nr. 1. Nedsættelsen sker ved, at afgiftssatserne i stk. 13, nr. 1 eller 2, nedsættes med samme brøkdele, som afgiften af tilsvarende nye biler på tidspunktet for afgiftsberigtigelsen nedsættes med efter stk. 2, nr. 1.«

9. I § 5, *stk. 1*, ændres »12.100 kr.« til: »13.800 kr.«

10. I § 5, *stk. 3*, ændres »30.000« til: »34.100 kr.«, og »50.000 kr.« ændres til: »56.800 kr.«

11. § 5, *stk. 5*, affattes således:

»*Stk. 5.* For brugte biler af den i stk. 1, 3 og 10 omhandlede karakter beregnes afgiften af bilens afgiftspligtige værdi efter dens alder med følgende satser:

1) Køretøjer omfattet af stk. 1 og 10:

Ikke over 1 år: 0 kr. af 11.700 kr. og 95 pct. af resten.

1-2 år: 0 kr. af 10.000 kr. og 95 pct. af resten.

2-3 år: 0 kr. af 8.300 kr. og 95 pct. af resten.

3-4 år: 0 kr. af 6.500 kr. og 95 pct. af resten.

4-5 år: 0 kr. af 4.800 kr. og 95 pct. af resten.

5-6 år: 0 kr. af 3.100 kr. og 95 pct. af resten.

Over 6 år: 0 kr. af 1.400 kr. og 95 pct. af resten.

2) Køretøjer omfattet af stk. 3 og 10:

Ikke over 1 år: 0 kr. af 29.000 kr. og 30 pct. af resten.

1-2 år: 0 kr. af 24.800 kr. og 30 pct. af resten.

2-3 år: 0 kr. af 20.500 kr. og 30 pct. af resten.

3-4 år: 0 kr. af 16.300 kr. og 30 pct. af resten.

4-5 år: 0 kr. af 12.000 kr. og 30 pct. af resten.

5-6 år: 0 kr. af 7.800 kr. og 30 pct. af resten.

Over 6 år: 0 kr. af 3.500 kr. og 30 pct. af resten.

For biler over 3 t, jf. stk. 3, kan afgiften dog højst udgøre 56.800 kr.«

12. I § 5, *stk. 12*, ændres »stk. 1, 3 og 5« til: »stk. 1 og stk. 5, nr. 1«, og »1999« ændres til: »2003«.

13. I § 7, *stk. 1*, ændres »§ 10, stk. 4« til: »§ 10, stk. 5«.

14. I § 7 a, *stk. 3*, ændres »§ 10, stk. 4« til: »§ 10, stk. 5«.

15. Efter § 7 a indsættes:

»*Godtgørelse af afgift*

§ 7 b. Afgiften af et brugt motorkøretøj, der er afgiftsberigtiget efter §§ 4, 5, 5 a eller 6, godtgøres, såfremt køretøjet afmeldes fra motorregisteret og udføres fra landet.

Stk. 2. Godtgørelsesbeløbet fastsættes i medfør af § 10 således:

1) For motorcykler afgiftsberigtiget efter § 4, stk. 1, nr. 1, eller § 4, stk. 6, nr. 1, som afgiften efter § 4, stk. 6, nr. 1, stk. 12 eller 13.

2) For personbiler afgiftsberigtiget efter § 4, stk. 1, nr. 2, eller § 4, stk. 6, nr. 2, som afgiften efter § 4, stk. 6, nr. 2, stk. 12 eller 13.

3) For varebiler afgiftsberigtiget efter § 5, stk. 1, eller § 5, stk. 5, nr. 1, som afgiften efter § 5, stk. 5, nr. 1.

4) For varebiler afgiftsberigtiget efter § 5, stk. 3 og 10, eller § 5, stk. 5, nr. 2, som afgiften efter § 5, stk. 5, nr. 2.

5) For autocampere og busser afgiftsberigtiget efter § 5 a, stk. 1, som afgiften efter § 5 a, stk. 1.

6) For hyrevogne og sygetransportkøretøjer afgiftsberigtiget efter § 6, stk. 1, som afgiften efter § 6, stk. 1.

Stk. 3. I de afgiftsbeløb, der er fastsat efter stk. 2, fratrækkes 15 pct. af beløbet. Der godtgøres ikke beløb på under 4.000 kr. for motorcykler, varebiler, hyrevogne og sygetransportkøretøjer og under 7.500 kr. for personbiler, herunder autocampere og busser.

Stk. 4. Der kan ikke godtgøres afgift for

- 1) køretøjer, der efter regler fastsat i medfør af § 1, stk. 3, har mistet deres afgiftsmæssige identitet,
- 2) køretøjer, der er afgiftspligtige efter § 7 eller ikke kan fritages for afgift efter § 7 a,
- 3) køretøjer, der er mere end 35 år gamle regnet fra første registreringsdato,
- 4) køretøjer, der ikke er i registreringsklar stand,
- 5) udstyr m.v., som der ikke er betalt registreringsafgift af.

Stk. 5. Afgiftsgodtgørelsen efter stk. 2 kan ikke overstige den afgift, der oprindeligt er betalt, fratrukket 15 pct.

Stk. 6. Ved fornyet tilmelding til motorregisteret af et køretøj, for hvilket der er godtgjort afgift, beregnes afgiftsbeløbet på samme måde som godtgørelsesbeløbet efter § 7 b, stk. 2, men uden nedslag i afgiftsbeløbet.

§ 7 c. Afgiften godtgøres af de statslige told- og skattemyndigheder, når køretøjets afgiftspligtige værdi, jf. § 10, er fastslået, og de statslige told- og skattemyndigheder har modtaget dokumentation for køretøjets afmeldelse fra motorregisteret og udførsel her fra landet.

Stk. 2. Afgiften udbetales senest 3 uger efter modtagelsen af dokumentation i henhold til stk. 1. Såfremt de statslige told- og skattemyndigheder ikke kan godkende dokumentationen eller på grund af modtagerens forhold ikke kan foretage den nødvendige kontrol af køretøjets værdi på udførselstidspunktet, afbrydes fristen, indtil den nødvendige dokumentation foreligger eller kontrollen kan foretages.

Stk. 3. Hvis det konstateres, at en person eller virksomhed har fået for meget i godtgørelse, afkræves den pågældende det skyldige beløb til betaling senest 14 dage efter påkrav. Bestemmelserne i §§ 6-8 i lov om opkrævning af skatter og afgifter finder tilsvarende anvendelse. Ubetalte beløb kan inddrives ved udpantning eller lønindeholdelse efter § 14 i lov om opkrævning af skatter og afgifter m.v.

Stk. 4. Skatteministeren fastsætter regler for dokumentation af køretøjers værdi, jf. stk. 1,

samt procedurer i forbindelse med vurdering og udførsel af køretøjer.

Stk. 5. Til dækning af myndighedernes udgifter i forbindelse med vurdering af køretøjer, der ønskes udført med afgiftsgodtgørelse, betales et gebyr på 150 kr. pr. køretøj. Gebyret skal være betalt senest ved fremstillingen af køretøjet for myndighederne.

Stk. 6. Det i stk. 5 fastsatte gebyr reguleres årligt med 2,0 pct. tillagt eller fratrukket den af finansministeren bekendtgjorte tilpasningsprocent for det pågældende finansår efter lov om en satsreguleringsprocent. Procenten beregnes med én decimal. De således regulerede beløb afrundes opad til nærmeste kronebeløb, der er deleligt med 10. Regulering efter 1. pkt. foretages første gang med virkning for 2003.«

16. I § 8, *stk. 4*, ændres »invalidedstyr« til: »udstyr til hjælp for personer med varigt nedsat funktionsevne«.

17. I § 10 indsættes efter stk. 2 som nyt stykke:

»*Stk. 3.* Brugte biler og motorcykler, der skal registreres her i landet første gang, skal inden værdifastsættelsen forevises Statens Bilinspektion, der syner køretøjet med henblik på at fastslå køretøjets identitet, kilometerstand, udstyr og stand generelt. Bilinspektionens påtegninger på synspapirerne indgår i værdifastsættelsen, som kan ske, uden at køretøjet forevises for de i § 13 nævnte vurderingsmænd. De i § 13 nævnte vurderingsmænd kan efter anmodning besigtige et køretøj, hvis de finder det nødvendigt, eller hvis den, der frembyder køretøjet, ønsker det.«

Stk. 3 og 4 bliver herefter stk. 4 og 5.

18. I § 13, *stk. 1*, indsættes efter »afgiftsberigtigelse«: »eller godtgørelse i forbindelse med udførsel, jf. §§ 7 b og c,«.

19. § 24 affattes således:

»§ 24. Chassisnummer eller stelmærkning på et køretøj må ikke ændres eller fjernes.

Stk. 2. Ihugning eller genihugning m.v. af chassisnummer eller stelmærkning skal finde sted under Statens Bilinspektions kontrol.

Stk. 3. For motorkøretøjer omfattet af en skadesforsikring, der er genopbygget efter at have været ødelagt ved færdselsuheld, eksplosion, ildebrand m.m., kontrolleres ihugning eller genihugning m.v. af chassissnummer eller stelmærkning af forsikringssselskabet eller dets repræsentant.«

20. I § 25, *stk. 4*, ændres: »køretøj,« til: »køretøj eller på anden måde helt eller delvis har finansieret dette,«.

21. § 27, *stk. 1*, affattes således:

»Med bøde straffes den, der forsætligt eller groft uagtsomt

- 1) afgiver urigtige eller vildledende oplysninger eller fortier oplysninger til brug for afgiftskontrollen,
- 2) overtræder § 9, *stk. 1* og 2, § 13, *stk. 2*, § 16, *stk. 1* og 2, § 19, *stk. 1*, § 20, § 21, *stk. 1* og 2, § 23, *stk. 1*, § 24, § 25, *stk. 1*, 3 og 5,
- 3) anvender et afgiftspligtigt køretøj, som ikke er afgiftsberigtiget, eller for hvilket der ikke er meddelt tilladelse efter bestemmelserne i § 3 a, *stk. 1*, 7 og 8,
- 4) anvender et afgiftspligtigt køretøj, der er fritaget for afgift, eller hvoraf der er betalt afgift efter bestemmelserne i § 5, *stk. 1*, 10 og 12, § 5 a, *stk. 1*, eller § 6, *stk. 1*, i strid med de betingelser, der gælder for fritagelsen eller afgiftsberigtigelsen efter den pågældende bestemmelse,
- 5) undlader at efterkomme et påbud, der er meddelt i medfør af § 18, *stk. 1*, om angivelse for kortere perioder end en måned,
- 6) anvender et køretøj, der er afmeldt af motorregisteret efter reglerne om tilbagebetaling af afgift for ældre køretøjer i tidligere lovgivning,
- 7) her i landet anvender et afgiftspligtigt køretøj, der er afmeldt af motorregisteret, og for hvilket der er godtgjort afgift efter reglerne om godtgørelse af afgift i forbindelse med udførsel, jf. § 7 b og c.«

§ 4

I lov om påligningen af indkomstskat til staten (ligningsloven), jf. lovbekendtgørelse nr. 887 af 8. oktober 2001, som ændret senest ved § 8 i lov nr. 313 af 21. maj 2002, foretages følgende ændring:

1. I § 16, *stk. 4*, indsættes som 10. og 11. *pkt.*:

»For biler omfattet af § 4, *stk. 1*, II, A, i lov om vægtafgift af køretøjer m.v. finder 1.-9. *pkt.* kun anvendelse, såfremt der skal betales tillægsafgift for privat anvendelse efter § 2 i lov om vægtafgift af køretøjer m.v. For biler, der er indregistreret første gang den 2. juni 1998 eller tidligere finder 1.-9. *pkt.* ikke anvendelse på biler, hvor merværdiafgift vedrørende anskaffelsen er fratrukket ifølge merværdiafgiftsloven § 37, *stk. 1*, § 38, *stk. 1*, eller § 41, fordi bilen udelukkende anvendes erhvervsmæssigt.«

§ 5

Stk. 1. Loven træder i kraft den 1. juni 2002, jf. dog *stk. 2-6*.

Stk. 2. § 1, nr. 1 og 4, og § 2, nr. 1, har virkning for det enkelte køretøj fra den første afgiftsperiode, der påbegyndes den 1. januar 2003 eller senere.

Stk. 3. Det ved lovens § 1, nr. 2, indsatte § 3, *stk. 3*, i lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. har virkning for motorcykler registreret første gang her eller i udlandet fra og med det virkningstidspunkt, der fastsættes af skatteministeren.

Stk. 4. Lovens § 3, nr. 15 og 19, har virkning fra og med den 1. juni 2002.

Stk. 5. Lovens § 3, nr. 17, har virkning for brugte biler og motorcykler, der synes med henblik på registrering her i landet fra og med den 1. juli 2002. For brugte biler og motorcykler, der er anmeldt til syn efter lovens ikrafttræden, og som synes med henblik på registrering her i landet før den 1. juli 2002, anvendes de hidtil gældende regler i lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v.

Stk. 6. § 4 træder i kraft dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende og har virkning fra den 1. januar 2002.

KAJ IKAST

/ Inge Dahl-Sørensen