

F. t. l. vedr. driftsstøtte til bygning af visse skibstyper

Til lovforslag nr. L 48. Vedtaget af Folketinget ved 3. behandling den 17. marts 2005*)

Forslag

til

Lov om ændring af lov om midlertidig, kontraktbetinget driftsstøtte til bygning af visse skibstyper

(Forlængelse af loven)

§ 1

I lov nr. 305 af 30. april 2003 om midlertidig, kontraktbetinget driftsstøtte til bygning af visse skibstyper foretages følgende ændring:

1. I § 2, *stk. 1*, ændres »31. marts 2004« til: »31. marts 2005«.

§ 2

Økonomi- og erhvervsministeren fastsætter tidspunktet for lovens ikrafttræden.

POUL NØDGAARD

/ Birthe Skaarup

Økonomi- og Erhvervsmin.

*) Se FT: 139, 553, 826; A: 2492, 2496; B: 23; C: 1; Lov nr. 203 af 22. marts 2005.

Til lovforslag nr. L 80. Vedtaget af Folketinget ved 3. behandling den 12. april 2005*)

Forslag

til

Lov om ændring af lov om Københavns Lufthavne A/S og lov om luftfart

(Flyvepladser med vital betydning for Danmarks nationale og internationale trafikforbindelser)

§ 1

I lov om Københavns Lufthavne A/S, jf. lov-
bekendtgørelse nr. 517 af 9. juni 2000, foretages
følgende ændringer:

1. § 1, stk. 2, ophæves.
Stk. 3 bliver herefter stk. 2.
2. I § 3 ændres »Trafikministeren« til: »Finans-
ministeren«.
3. §§ 4 og 5 ophæves.

§ 2

I lov om luftfart, jf. lovbekendtgørelse nr. 543
af 13. juni 2001, som ændret ved lov nr. 1074 af
17. december 2002, § 2 i lov nr. 323 af 5. maj
2004 og lov nr. 475 af 9. juni 2004, foretages
følgende ændringer:

1. I § 57 indsættes som *stk. 2*:
»*Stk. 2.* I tilladelser til flyvepladser, som er af
vital betydning for Danmarks nationale og inter-
nationale trafikforbindelser, kan der herudover
stilles følgende særlige vilkår:
1) Flyvepladsen skal drives som et EU- eller
EØS-selskab omfattet af Det Europæiske
Fællesskabs regler.
2) Selskabets hovedformål skal være at eje,
drive og udbygge flyvepladsen. Selskabet
skal gennemføre den udbygning af flyve-
pladsen, som er nødvendig for at fremme og
sikre afviklingen af lufttrafikken til og fra
Danmark. Selskabet kan etablere, erhverve

og drive virksomhed, som har en forret-
ningsmæssig og geografisk sammenhæng
med flyvepladsens drift.

- 3) Selskabet kan desuden etablere, erhverve og
drive anden flyvepladsvirksomhed samt øv-
rig virksomhed, hvis det har en forretnings-
mæssig sammenhæng med flyvepladsvirk-
somhed og det sker i datterselskaber eller
andre virksomheder med begrænset hæftelse
og selskabet har det fornødne kapitalbered-
skab til opfyldelse af det under nr. 2 nævnte
hovedformål.
- 4) Selskabet må ikke udstede garantier til de i
nr. 3 nævnte virksomheder, der overstiger
20 pct. af selskabets egenkapital på det tids-
punkt, hvor garantien stilles.
- 5) Selskabet kan udøve den i nr. 3 nævnte virk-
somhed gennem erhvervelse og besiddelse
af ejerandele i virksomheder, der driver ak-
tiviteter omfattet af nr. 3.
- 6) Selskabet skal sikre, at flyvepladsen til en-
hver tid opfylder Danmarks behov for nation-
ale og internationale, herunder interkonti-
nentale, trafikforbindelser ved at kunne til-
byde den nødvendige kapacitet med hensyn
til afvikling af lufttrafik.
- 7) Transport- og energiministeren kan for at til-
godese væsentlige samfundsmæssige eller
overordnede trafikale hensyn med en rime-
lig frist meddele selskabet et begrundet på-
læg om at gennemføre foranstaltninger, der
sikrer, at flyvepladsen kan opfylde den i
nr. 6 nævnte nødvendige kapacitet. Selska-

- bet kan med en rimelig frist pålægges at fremsende en redegørelse for, hvordan selskabet agter at gennemføre den af transport- og energiministeren pålagte foranstaltning. Ministeren skal i pålægget gøre opmærksom på, at pålægget kan indbringes for domstolene.
- 8) Transport- og energiministeren skal have forudgående underretning om følgende foranstaltninger:
- Ethvert forslag til beslutning, disposition eller omlægning af driften, der indebærer en væsentlig risiko for, at flyvepladsen ikke vil kunne tilbyde den i nr. 6 beskrevne nødvendige kapacitet, og
 - ethvert forslag om ændring af selskabets vedtægter, der indebærer en væsentlig risiko for, at flyvepladsen ikke vil kunne tilbyde den i nr. 6 beskrevne nødvendige kapacitet.
- 9) Transport- og energiministeren kan modsætte sig foranstaltninger efter nr. 8, hvis ministeren finder, at de indebærer en væsentlig risiko for, at flyvepladsen ikke til enhver tid vil kunne tilbyde den i nr. 6 beskrevne nødvendige kapacitet, således at væsentlige samfundsmæssige eller overordnede trafikale hensyn ikke tilgodeses. Hvis transport- og energiministeren ønsker at modsætte sig foranstaltningen, skal ministeren afgive en begrundet indsigelse senest 1 måned efter, at underretningen er kommet frem. Transport- og energiministeren skal i indsigelsen gøre opmærksom på, at indsigelsen kan indbringes for domstolene. Hvis transport- og energiministeren gør indsigelse, kan foranstaltningen ikke gennemføres.
- 10) Selskabet skal hvert kvartal til transport- og energiministeren levere statistiske oplysninger for flyvepladsens lufttrafik. Desuden skal selskabet indsende dagsordener for generalforsamlinger med eventuelle bilag, referater fra generalforsamlinger, årsregnskaber for selskabet samt alle fondsårsmeddelelser og andre tilsvarende offentlige meddelelser og dokumenter.
- 11) Andre særlige vilkår, der varetager væsentlige samfundsmæssige eller overordnede trafikale hensyn, for så vidt angår den i nr. 6 beskrevne nødvendige kapacitet.«
2. I § 58 indsættes som *stk. 2* og 3:
- »*Stk. 2.* Transport- og energiministeren kan uden varsel tilbagekalde tilladelsen, hvis selskabet ikke opfylder et i medfør af § 57, stk. 2, nr. 6, meddelt vilkår om, at selskabet skal sikre Danmarks behov for nationale og internationale trafikforbindelser ved at kunne tilbyde den nødvendige kapacitet, eller hvis selskabet ikke efterkommer et pålæg meddelt efter § 57, stk. 2, nr. 7. Transport- og energiministeren kan ligeledes uden varsel tilbagekalde tilladelsen, hvis selskabet ikke underretter ministeren om en foranstaltning omfattet af § 57, stk. 2, nr. 8, eller hvis selskabet gennemfører en foranstaltning på trods af trafik- og energiministerens indsigelse i medfør af § 57, stk. 2, nr. 9.
- Stk. 3.* Tilbagekaldelsen skal indeholde oplysning om adgangen efter § 146 b til at forlange domstolsprøvelse og om fristen herfor.«
3. Efter § 58 indsættes:
- »§ 58 a. Transport- og energiministeren kan helt eller delvis overtage flyvepladser, der er af vital betydning for Danmarks nationale og internationale trafikforbindelser, for at sikre, at flyvepladsen til enhver tid kan opfylde Danmarks behov for nationale og internationale trafikforbindelser ved at kunne tilbyde den i § 57, stk. 2, nr. 6, beskrevne nødvendige kapacitet. Erstatningen fastsættes efter reglerne i lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom.«
4. I § 146 b, 1. pkt., og § 146 c, 1. pkt., ændres »efter« til: »efter § 58 og«.

§ 3

Loven træder i kraft den 1. juni 2005.

CHRISTIAN MEJDAHL

/ Birthe Skaarup