



238

Transportministeriet. København, den 11. april 2022.

- a. Transportministeriet anmoder hermed om Finansudvalgets tilslutning til at igangsætte projektet Krydsombygning ved Tilslutningsanlæg 1 (Hasselager V) fra Pulje til Bedre trafikale sammenhæng mellem land og by aftalt i Aftale om Infrastrukturplan 2035 af 28. juni 2021.

Projektets totaludgift udgør 113,0 mio. kr. og afholdes af bevillingen på § 28.21.21 Mindre anlægsprojekter & Transportpuljer mv.

- b. Med *Infrastrukturplan 2035* blev der afsat midler til en række puljer, der senere kunne udmøntes af forligskredsen herunder pulje til Bedre trafikale sammenhæng mellem land og by. Puljen er tiltænkt projekter på det øvrige statsvejnet, som kan binde land og by sammen og sikre bedre fremkommelighed fx opgraderinger af eksisterende landeveje til motortrafikveje, 2+1-veje og etablering af omfartsveje.

Partierne bag puljen (regeringen, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance og Kristendemokraterne) har den 9. december 2021 besluttet at udmønte 576,0 mio. kr. til en række projekter i 2022-2024 herunder projektet Krydsombygning ved Tilslutningsanlæg 1 (Hasselager V). Projektet har en totaludgift over forelæggelsesgrænsen på 70,0 mio. kr., der følger af Budgetvejledningens pkt. 2.8.3.

Krydsombygning ved Tilslutningsanlæg 1 (Hasselager V)

Projektbeskrivelse:

Projektets formål er at forbedre fremkommeligheden i rampekrydsene, hvor der i myldretiderne er lange ventetider og kødannelser.

Aarhus Byråd har besluttet at anlægge en omfartsvej syd om Aarhus, som vil forøge det trafikale pres på TSA 1 Hasselager V, som krydsombygningen skal afhjælpe.

Projektet udføres i perioden 2022-2024.

Totaludgift:

Projektet har en totaludgift på 113,0 mio. kr., der afholdes fra den opførte bevilling på § 28.21.21 Mindre anlægsprojekter & Transportpuljer mv. Projektets forventede afløb fremgår af tabel 1:

Tabel 1:	2022	2023	2024	I alt
Krydsombygning TSA 1 Hasselager V	1,0	26,0	86,0	113,0
Heraf projektreserve			9,4	
Total	1,0	26,0	86,0	113,0

Samlet økonomisk vurdering:

Grundet projektets relativt begrænsede omfang er der ikke foretaget en nærmere samfundsøkonomisk vurdering af projektet. På baggrund af Transportministeriets beregninger er projektets interne rente imidlertid opgjort til 12,0 pct.

Risikovurdering:

Vejdirektoratet har foretaget en risikovurdering af projektet, og der vurderes ikke at være væsentlige risici forbundet med udførelsen af projektet. Dette skyldes, at projektet har et relativt begrænset scope, samt at Vejdirektoratet har gode erfaringer med at anlægge kryds, hvorfor der således ikke vurderes at være særligt komplekse faktorer i anlæg af projektet. På baggrund af risikovurderingen er afsat en projektreserve på 9,4 mio. kr., der skal dække uforudsete omkostninger.

Projektet finansieres af den på finansloven opførte bevilling på § 28.21.21 *Mindre anlægsprojekter & Transportpuljer mv.*, hvor den samlede bevilling til pulje til Bedre trafikale sammenhæng mellem land og by er opført. Da der ikke budgetteres for enkeltprojekter på hovedkontoen, optages der ikke bevægelser på lov om tillægsbevilling for 2022 som følge af aktstykket.

- c. Aktstykket forelægges Finansudvalget med henblik på, at projektet igangsættes snarest i 2022 da igangsættelse af projekter med en totaludgift over 70,0 mio. kr. kræver særskilt forelæggelse for Finansudvalget i henhold til Budgetvejledningens pkt. 2.8.3.
- e. Under henvisning til ovenstående anmodes der om Finansudvalgets tilslutning til igangsættelse af projektet Krydsombygning ved Tilslutningsanlæg 1 (Hasselager V) på § 28.21.21.25 *Transportpuljer mv.* Projektets udgifter udgør hhv. 113,0 mio. kr., der afholdes af bevillingen på § 28.21.21 Mindre anlægsprojekter & Transportpuljer mv.

Dispositionen optages ikke på lov om tillægsbevilling for 2022. Der optages ikke anlægsskemaer på lov om tillægsbevilling for 2022 for projekter, hvor udgiften afholdes af bevillingen på § 28.21.21 Mindre anlægsprojekter.

f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

København, den 11. april 2022

TRINE BRAMSEN

/ Thomas Jørgensen

Til Finansudvalget.