



Afgjort den 28. maj 2026

## 175

**Transportministeriet.** København, den 20. maj 2026.

- a. Transportministeriet anmoder om Finansudvalget tilslutning til, at totaludgiften for vejprojektet 'Udvidelse af Hillerødmotorvejens forlængelse' øges med i alt 381,0 mio. kr. fra 1.233,7 mio. kr. til 1.614,7 mio. kr.

Der anmodes i den forbindelse om tilslutning til, at der tilføres 59,3 mio. kr. i 2026 til § 28.21.20. Anlæg af hovedveje mv. (*Anlægsbev.*).

Udgiften i 2026 finansieres af de på § 35.11.19. Regeringsreserve opførte midler. Udgifter fra 2027 og frem søges indarbejdet på kommende bevillingslove.

- b. Med Aftale mellem den daværende S-regering, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance og Kristendemokraterne om Infrastrukturplan 2035 af juni 2021 blev der afsat midler til opførsel af en række større anlægsprojekter, herunder projektet 'Udvidelse af Hillerødmotorvejens forlængelse'.

Anlægsprojektet 'Udvidelse af Hillerødmotorvejens forlængelse' blev igangsat med finansloven for 2022, og totaludgiften udgør aktuelt 1.233,7 mio. kr. inkl. 5 pct., som er overført til den centrale anlægsreserve.

Transportministeren og forligskredsen bag aftale om Infrastrukturplan 2035 har som led i håndteringen af en række projekter, herunder fordyrede projekter, den 18. december 2025 besluttet at gennemføre det fulde projekt for 'Udvidelse af Hillerødmotorvejens forlængelse' med træk på projektets bidrag til den centrale anlægsreserve på 53,0 mio. kr. samt tilførsel af yderligere 381,0 mio. kr. til projektet. Der anmodes derfor med nærværende aktstykke om tilslutning til at fortsætte projektet med en øget totaludgift.

Udbygningen af Hillerødmotorvejens forlængelse fra motortrafikvej til motorvej sker på den 13,5 kilometer lange strækning fra Allerød til nord for Hillerød ved Isterødvej.

Vejdirektoratet har indgået kontrakt den 13. juni 2025 om gennemførelse af entreprise for den sydlige strækning. Anlægget af den sydlige strækning er påbegyndt den 14. juli 2025 og forventes færdiggjort i 2027.

For projektets nordlige strækning pågår detailprojektering. På strækningen er der konstateret risiko for større omfang af blødbund end tidligere forventet. Projektet er som følge heraf i gang med omfattende geotekniske undersøgelser på strækningen.

Vejdirektoratet vurderer således, at projektets fordyrelse ift. projektets totaludgift, dvs. inkl. projektets eget bidrag til den centrale anlægsreserve, udgør 381,0 mio. kr.

Projektets fordyrelse kan primært henføres til ekstraordinære prisstigninger på ca. 227,0 mio. kr., der primært vedrører forøgede priser på grus, stål og aluminium, samt håndtering af jord. Projektet mangler aktuelt 381,0 mio. kr. for at kunne gennemføre den Nordlige Entreprise (etape 2) og imødegå de resterende risici i projektet.

Det bemærkes, at projektet har gennemført en række omfattende besparelsetiltag og tilpasninger, hvorfor muligheden for yderligere tilpasninger vurderes yderst begrænsede.

Udgiften i 2026 (59,3 mio. kr.) finansieres af de på finansloven opførte midler under § 35.11.19. Regeringsreserve. Udgifter fra 2027 og frem søges indarbejdet på kommende bevillingslove.

Projektets totaludgift øges således fra 1.233,7 mio. kr. til 1.614,7 mio. kr., *jf. tabel 1*:

*Tabel 1. Forhøjelse af totaludgift af Udvidelse af Hillerødmotorvejens forlængelse ift. den oprindelige bevilling, jf. finansloven for 2026 (mio. kr., 2026-pl)*

	Nuværende totaludgift	Ny totaludgift	Difference
Projektbevilling	1.180,70	1.614,70	434,0
Central anlægsreserve	53,0	0	-53,0
<b>Totaludgift</b>	<b>1.233,70</b>	<b>1.614,70</b>	<b>381,0</b>

På forslag til lov om tillægsbevilling for 2026 optages et anlægsskema for det pågældende projekt. Ændringerne i totaludgiften i perioden 2027-2028 søges ligeledes indarbejdet på førstkomende bevillingslov, hvor projektets afløbsprofil opdateres i overensstemmelse med det forventede forbrug.

Dispositionerne på forslag til lov om tillægsbevilling for 2026 kan specificere således:

	Udgift
§ 35.11.19. Regeringsreserve	
10. Regeringsreserve	
49. Reserver og budgetregulering	-59,3 kr.
§ 28.21.20. Anlæg af hovedlandeveje mv. (Anlægsbev.)	
10. Anlæg og forbedringer af hovedlandeveje	
51. Anlægsaktiver (anskaffelser)	59,3 kr.

- c. Aktstykket forelægges Finansudvalget nu med henblik på at søge tilslutning til at projektet kan fortsættes trods fordyrelser på over 10 pct., jf. budgetvejledningens punkt 2.8.3.1.

Uanset den parlamentariske situation forelægges aktstykket nu, idet Transportministeriet vurderer, at aktstykket er kritisk for at undgå væsentlige forsinkelser af anlægsprojektet 'Udvidelse af Hillerød-motorvejens forlængelse'. Såfremt fordyrelsen af projektet ikke godkendes inden 2. juni 2026, vil Vejdirektoratet ikke kunne indgå kontrakt på entreprisen for den nordlige strækning rettidigt, hvilket vil betyde, at anlægssæsonen ikke kan udnyttes optimalt. Dette kan medføre forsinkelser på mellem seks og 12 måneder af det samlede projekt.

- e. Under henvisning til ovenstående anmodes om Finansudvalgets tilslutning til, at totaludgiften for anlægsprojektet 'Udvidelse af Hillerød-motorvejens forlængelse' forøges med 381,0 mio. kr. fra 1.233,7 mio. kr. til 1.614,7 mio. kr.

Der anmodes i den forbindelse om tilslutning til, at der tilføres 59,3 mio. kr. i 2026 til § 28.21.20. Anlæg af hovedveje mv. (*Anlægsbev.*), således at der på forslag til lov om tillægsbevilling for 2026 opføres følgende:

	Udgift (mio. kr.)
§ 35.11.19. Regeringsreserve.	-59,3
§ 28.21.20. Anlæg af hovedlandeveje mv. ( <i>Anlægsbev.</i> )	59,3

- f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

*København, den 20. maj 2026*

THOMAS DANIELSEN

/ Thomas Jørgensen

Til Finansudvalget.

Tiltrådt af et flertal i Finansudvalget den 28-05-2026 (udvalget med undtagelse af Enhedslistens medlem, der stemte imod aktstykket)