



Afgjort den 10. juni 2026

## 177

**Transportministeriet.** København, den 2. juni 2026.

- a. Transportministeriet anmoder om Finansudvalgets tilslutning til, at totaludgiften for anlægsprojektet Ny bane over Vestfyn øges til 6.780,0 mio. kr., svarende til en forøgelse på 848,1 mio. kr. ift. projektets oprindelige totaludgift på 5.931,9 mio. kr., hvilket er en forøgelse på 14,3 pct.

Udgiften afholdes af de på finansloven opførte midler under § 28.64.12. Baneprojekter, Vejdirektoratet (*Anlægsbev.*) og finansieres ved tilførsel af de på finansloven opførte midler under § 28.11.13. Den centrale anlægsreserve (*Anlægsbev.*).

- b. Med Aftale mellem den daværende regering (Socialdemokratiet, Socialistisk Folkeparti og Radikale Venstre), Enhedslisten og Dansk Folkeparti om En moderne jernbane - udmøntning af Togfonden DK (Togfonden DK) af 2014 blev der afsat midler til anlægsprojektet Ny bane over Vestfyn. Projektet blev igangsat på finansloven for 2022 med en oprindelig totaludgift på 5.931,9 mio. kr. (2026-pl) inkl. bidrag til den centrale anlægsreserve på 939,2 mio. kr., svarende til 20 pct. af projektets totaludgift. Fordyrelsen fra 5.931,9 mio. kr. til 6.780,0 mio. kr. er i alt på 14,3 pct. og skal derfor forelægges Finansudvalget jf. budgetvejledningens punkt 2.8.3.1.

Anlægsprojektet Ny bane over Vestfyn omfatter anlæg af en dobbeltsporet og elektrificeret jernbane over Vestfyn med en strækning på 35 kilometer mellem Odense Vest og Kauslunde. Vejdirektoratet er ansvarlig for anlæg af projektet med Banedanmark som underleverandør af de banetekniske elementer.

Som følge af tidligere konstaterede fordyrelser på projektet godkendte Finansministeriet i oktober 2025 en anmodning om tilførsel af 609,3 mio. kr. (2026-pl) fra § 28.11.13. Den centrale anlægsreserve. Heraf udgjorde 373,5 mio. kr. (2026-pl) tilførsel af merbevilling ud over projektets afsatte bidrag til den centrale anlægsreserve. Derved er der tidligere givet tilslutning til at overføre 373,5 mio. kr. fra den centrale anlægsreserve ud over projektets afsatte bidrag, hvorved projektets nuværende projektbevilling udgør 6.305,4 mio. kr. (2026-pl), jf. tabel 2, hvilket er i overensstemmelse med anmærkningsteksten på § 28.11.13. Den centrale anlægsreserve. Tilførslen af midlerne søges indarbejdet på førstkommende bevillingslov.

Projektets økonomiske situation er siden oktober 2025 yderligere forværret, hvilket også har fremgået i udgivelsen af seneste Anlægsstatus 2 2025 i december 2025.

Der er siden seneste frigivelse konstateret en række fordyrelser på samlet 280,6 mio. kr., som primært kan henføres til øgede udgifter til sporanlæg på 65,0 mio. kr. samt udgifter til anlægsarbejder, som er forøget med 207,5 mio. kr.

Endvidere estimerer Vejdirektoratet, at en række usikkerheder vil resultere i yderligere fordyrelser i projektet for samlet 217,5 mio. kr. Det estimeres, at fordyrelserne for hhv. sporanlæg og baneteknik, heraf til tillægsarbejder og mængdejusteringer, vil udgøre hhv. 44,2 mio.kr. og 52,4 mio. kr. De øvrige forventede fordyrelser udgøres af 21,5 mio. kr. til kørestrøm, 89,3 mio. kr. til anlægsarbejder og øgede udgifter til projektering, administration og tilsyn estimeres til 10,0 mio. kr. jf. *tabel 1*

*Tabel 1. Forventede anlægsudgifter fordelt på hovedelementer (mio. kr. 2026-pl)*

<b>Konstaterede fordyrelser</b>	<b>280,6</b>
Heraf øgede udgifter til sporanlæg og bane- teknik	65,0
Heraf øgede udgifter til anlægsarbejder	207,5
Heraf øvrige udgifter	8,1
<b>Yderligere forventede udgifter</b>	<b>217,5</b>
Heraf sporanlæg	44,2
Heraf kørestrøm	21,5
Heraf anlægsarbejder	89,3
Heraf Signalprogram	52,4
Heraf projektering, tilsyn og administration	10,0
<b>Fordyrelse i alt<sup>1</sup></b>	<b>498,1</b>
Tilførsel af projektreserve <sup>2</sup>	225,0
Samlede fordyrelser i alt	723,1
Forbrug af nuværende projektreserve	248,5
<b>Overskridelse af totalbevilling i alt</b>	<b>474,6</b>

1. Fordyrelserne på i alt på 498,1 mio. kr. indikerer de samlede fordyrelser siden seneste frigivelse fra den centrale anlægsreserve. 2. Den yderligere udmøntning på 474,6 mio. kr. er den mest sandsynlige kvalificering ifm. håndteringen af de økonomiske risici, hvilket vil bringe projektets reserver op på 225,0 mio. kr.

Vejdirektoratet vurderer, at anlægsprojektet for Ny bane over Vestfyn ikke kan gennemføres inden for projektets nuværende totaludgift, hvorfor der anmodes om en forøgelse af totaludgiften med 474,6 mio. kr. (2026-pl) til håndtering af de økonomiske risici, der er tilknyttet den resterende del af projektets udførelse, jf. *tabel 2*.

Table 2. Oversigt over økonomi for anlægsprojektet Ny bane over Vestfyn fordelt på oprindelig, nuværende og anmodet projektbevilling (mio. kr. 2026-pl)

	Oprindelig projektbevilling	Nuværende projektbevilling	Anmodet projektbevilling	Difference ift. oprindelig projektbevilling
Projektbevilling	4.992,7	6.305,4	6.780,0	1.787,3
Bidrag til den centrale anlægsreserve*	939,2	-373,5	-848,1	-1.787,3
Totaludgift	5.931,9	6.305,4	6.780,0	848,1

\*Negativt fortegn angiver at projektet har fået frigivet midler udover sit bidrag til den centrale anlægsreserve.

I forhold til projektets fremdrift og bindinger mellem samtlige entrepriser er det nødvendigt, at projektet har bevilling og hjemmel til at indgå de to sidste entrepriser på henholdsvis kørestrøm og spor, hvis projektet skal overholde den planlagte åbning i 2029. Dertil har kontrahering af Signalprogrammet været en yderst langvarig proces, i det at tidsplanlægningen er sket i sammenhæng med ændringer i udrulningen af det samlede Signalprogram i Danmark. Manglende forøgelse af projektets totaludgift vil indebære et midlertidigt stop for anlægsprojektet, som på nuværende stadie vil indebære yderligere fordyrelser og forsinkelser herunder at tidsplan for udrulning af signalprogrammet på Ny bane over Vestfyn skal genforhandles med Signalprogrammet.

På forslag til lov om tillægsbevilling for 2026 optages et anlægsskema for det pågældende projekt. Ændringerne i projektets totaludgift i perioden 2027-2029 søges indarbejdet på førstkommande bevillingslov, hvor projektets afløbsprofil opdateres i overensstemmelse med det forventede forbrug.

- c. Aktstykket forelægges Finansudvalget nu med henblik på at søge tilslutning til at projektet kan fortsætte, da fordyrelsen overstiger 10 pct. af projektets totaludgift og derfor kræver Finansudvalgets tilslutning jf. budgetvejledningens punkt 2.8.3.1.

Aktstykket forelægges nu, idet Transportministeriet vurderer, at aktstykket er kritisk for at undgå væsentlige fordyrelser og forsinkelser af anlægsprojektet 'Ny bane over Vestfyn'. Såfremt forhøjelse af projektets totaludgift ikke godkendes inden d. 19. juni 2026, vil Vejdirektoratet ikke kunne indgå kontrakt på sporentreprisen, hvilket af Transportministeriet vurderes at medføre yderligere forsinkelser og afledte fordyrelser som følge af, at der skal afholdes udgifter til garantier for reservation af sporbygningsmaskiner mv. samt håndtering af forsinkelsen via forcering og tidsfristforlængelse. I værste fald vil sporentreprisen skulle genudbydes, hvorved det bemærkes, at der er væsentlig usikkerhed om tilbudspriserne ved et eventuelt genudbud.

- e. Under henvisning til ovenstående anmodes om Finansudvalgets tilslutning til, at totaludgiften for anlægsprojektet Ny bane over Vestfyn forøges til 6.780,0 mio. kr., svarende til en forøgelse på 848,1 mio. kr. ift. projektets oprindelige totaludgift på 5.931,9 mio. kr., hvilket er en forøgelse på 14,3 pct.
- f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

*København, den 2. juni 2026*

THOMAS DANIELSEN

/ Thomas Jørgensen

Til Finansudvalget.

Tiltrådt af Finansudvalget den 10-06-2026