



Afgjort den 19. marts 2025

Tidligere fortroligt aktstykke W af den 19. marts 2025. Fortroligheden er ophævet ved ministerens skrivelse af 29. juni 2026.

197

By-, Land- og Transportministeriet. København, den 29. juni 2026.

- a. Transportministeriet anmoder om Finansudvalgets tilslutning til, at Banedanmark kan indgå op til to flerårsrammekontrakter for store specialmaskiner til sporarbejder, hvor Banedanmark forpligter sig til et minimumskøb på i alt 360,0 mio. kr. i perioden 2027- 2028 fordelt ligeligt over de to år.

Udgifterne i 2027-2028 som følge af rammekontrakterne påregnes finansieret af de midler, som måtte blive fastsat på hovedkonto § 28.63.05. *Banedanmark – fornyelse og vedligehold af jernbanelinjen.*

Udgiften i 2025 på 20,0 mio. kr. afholdes af den på finansloven for 2025 opførte bevilling på § 28.63.05. *Banedanmark – fornyelse og vedligeholdelse af jernbanelinjen.*

Eksistensen af nærværende aktstykke er offentlig, mens indholdet af aktstykket er fortroligt af hensyn til statens forhandlingsposition. Fortroligheden vil blive ophævet efter kontraktindgåelse, som forventeligt vil være i marts 2025.

- b. Banedanmark anvender store specialmaskiner til udførelsen af større sporfornyelsesprojekter. Grundet stor aktivitet på det europæiske jernbanemarked er der vanskelig adgang til sådanne maskiner i de kommende år. Derfor er det fordelagtigt at indgå rammekontrakter for at sikre sig adgang til specialmaskinerne.

Banedanmark ønsker derfor at indgå to flerårige rammekontrakter med maskinentreprenører om at levere en tilstrækkelig kapacitet i tidsperioden. Dermed vil det være muligt for Banedanmark og maskinentreprenøren i tæt samarbejde at planlægge den konkrete udførelse af projekterne og samtidig sikre en grad af priskonkurrence.

Aftalernes struktur

Banedanmark har udbudt to rammekontrakter for hhv. underballast/ballastrens (delaftale 1) og sporombygning/ballastrens (delaftale 2). Banedanmark har mulighed for kun at indgå én af delaftalerne afhængigt af de indkomne tilbud, idet aftalerne ikke er gensidige afhængige.

Aftalerne udbydes med en løbetid på 4 år med optioner på forlængelse i 2x2 år, dvs. en 4-årig kontrakt i perioden 2025-2028 med optioner for perioden 2029-2030 og 2031-2032.

Med indgåelse af kontrakterne forpligter Banedanmark sig til et minimumskøb på i alt 360,0 mio. kr. Udgifterne er fordelt med 180,0 mio. kr. årligt i 2027-2028.

Udover minimumskøbet forventer Banedanmark, at der vil være et forbrug på 20,0 mio. kr. for hver delaftale. Udgifterne vil falde i perioden 2025-2026 til planlægning sammen med entreprenøren.

Fordelingen fremgår af tabel 1 nedenfor.

Tabel 1. Overblik over forventede udgifter i 2025-2028 inkl. minimumskøb (mio. kr.)

	2025	2026	2027	2028	I alt
Delaftale 1: Underballast/ballastrens	10,0	10,0	100,0	100,0	220,0
Delaftale 2: Sporombygning/ballastrens	10,0	10,0	80,0	80,0	180,0
Sum	20,0	20,0	180,0	180,0	400,0

Udnytter Banedanmark optionerne, vil det også medføre årlige minimumsudgifter på 180,0 mio. kr. Såfremt Banedanmark udnytter optionerne fuldt ud, vil det udbudte minimumskøb for hele perioden udgøre 1.080,0 mio. kr. Aftalerne har en maksimal økonomisk øvre grænse over hele løbetiden på i alt 4.100,0 mio. kr., herunder 2.300,0 mio. kr. for delaftale 1 og 1.800,0 mio. kr. for delaftale 2.

Banedanmark fastsætter minimumskøbene således, at det kan afholdes inden for den forventede produktion på jernbanen i perioden frem til 2030, svarende til gennemførelse af de planlagte, større sporfornyelsesprojekter. Minimumskøbene er dog ikke låst til konkrete projekter, og Banedanmark kan omdisponere kapaciteten til andre opgaver i de pågældende år, hvis det viser sig mere hensigtsmæssigt.

Med rammeaftalen forpligter entreprenørerne sig til at kunne levere de mængder, som ligger til grund i den maksimale økonomiske ramme. De endelige udgifter til rammekontrakten vil dermed afhænge af Banedanmarks behov for specialmaskinerne i de respektive år og de konkrete fornyelsesprojekter, der gennemføres i perioden.

Banedanmark foretager med indgåelse af rammeaftalerne en flerårig udgiftsforpligtelse forud for stilningtagen til de konkrete projekter, som udgiften vil indgå i, jf. budgetvejledningens pkt. 2.2.10. De konkrete projekter godkendes politisk i forbindelse med indgåelse af kommende finanslove eller forelægges særskilt i løbet af det pågældende finansår for Finansudvalget, hvis deres totaludgift overstiger 70,0 mio. kr. i henhold til den særlige bevillingsbestemmelse på § 28.63. Banedanmark, jf. budgetvejledningens pkt. 2.2.2. og 2.8.3.

Trafikale konsekvenser

De store specialmaskiner har historisk primært været anvendt i ferie og helligdage for at påvirke passagererne mindst muligt.

Markedsdialogen har vist, at entreprenørerne prioriterer det tyske marked, hvor arbejderne typisk placeres i helligdagene og ferierne. Derfor vurderer Banedanmark, at det vil være fornuftigt at placere arbejderne uden for den traditionelle højsæson (ultimo marts - slut august) og ikke nødvendigvis i helligdagene/ferierne. Dertil vil det fra et trafikalt planlægningsperspektiv ligeledes være hensigtsmæssigt i højere grad at sprede projekterne ud, da færre samtidige projekter medfører færre samtidige kapacitetsreduktioner, hvilket minimerer kompleksiteten i den trafikale afvikling.

Banedanmark har modtaget positive tilbagemeldinger fra jernbanevirksomhederne på at sprede arbejderne over hele året, da det vil være muligt at kunne undgå for mange samtidige spærringer på hovedstrækningerne.

- c. Dispositionen forelægges Finansudvalget nu, da kontraktindgåelsen med entreprenøren skal foretages senest i marts 2025 af hensyn til Banedanmarks planlægning af kommende sporspærringer og den efterfølgende udmelding af sporspærringer til jernbanevirksomhederne. Hvis ikke kontrakterne indgås, kan det derfor resultere i udskydelse af arbejderne på jernbanen.
- e. Under henvisning til ovenstående anmodes om Finansudvalgets tilslutning til, at Banedanmark kan indgå to flerårsrammekontrakter for store specialmaskiner til sporarbejder, således Banedanmark forpligter sig til et minimumskøb på i alt 360,0 mio. kr. i perioden 2027-2028.

Udgiften vil blive søgt afholdt af den på finansloven opførte bevilling på § 28.63.05. *Banedanmark – fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet* i forbindelse med konkrete projekter.

- f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

København, den 29. juni 2026

SIGNE MUNK

/ Thomas Jørgensen

Til Finansudvalget.

Tiltrådt af Finansudvalget den 19-03-2025