

**Afgjort den 10. september 2026****213****By-, Land- og Transportministeriet.** København, den 1. september 2026.

- a. By-, Land- og Transportministeriet anmoder om Finansudvalgets tilslutning til, at DSB kan indgå kontrakt om modernisering af Københavns Hovedbanegårds banegårdshal inden for en samlet investeringsramme på 385 mio. kr. (2026-pl).

Staten gav i 2022, som led i udmøntningen af Infrastrukturplan 2035, tilsagn om støtte til modernisering af Københavns Hovedbanegård, hvoraf 180,0 mio. kr. vedrørte projektet i banegårdshallen.

Af projektets samlede omkostninger finansierer DSB de resterende 205,0 mio. kr. inden for den fastlagte trafikkontraktbetaling til DSB under § 28.52.01. Indkøb af jernbanetrafik, DSB.

Forslaget medfører ikke udgifter i finansåret.

- b. DSB fik med Aftale mellem den daværende S-regering (Socialdemokratiet) og Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Moderaterne, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Liberal Alliance og Alternativet om Infrastrukturplan 2035 af juni 2021 bevilget 216,8 mio. kr. (2022-pl) til at modernisere de passagervendte områder på Københavns Hovedbanegård og området ved Reventlowsgade med henblik på at give et markant løft, bedre passagerstrømme og en mere tryk hovedbanegård.

Forligskredsen bag Infrastrukturplan 2035 besluttede på baggrund af et projektoplæg fra DSB af 25. maj 2022, at DSB kunne igangsætte projektet. I forlængelse heraf fik DSB tilsagn om et statsligt bidrag til projektet på 180 mio. kr. (2022-pl). DSB finansierer differencen mellem det statslige tilsagn og de faktiske projektomkostninger. De resterende midler til området omkring Reventlowsgade på 36,8 mio. kr. (2022-pl) afventer den endelige projektering af den nye metrolinje M5 og stationen ved Hovedbanegården.

Det samlede statslige tilsagn blev efter gældende regler udgiftsført i 2022 og påvirker derfor ikke statsregnskabet for 2026.

De nødvendige tilladelser foreligger nu og DSB har indgået aftaler med forbehold for Finansudvalgets godkendelse jf. § 12, stk. 2 i lov om DSB.

Modernisering af København H.

Banegårdshallen besøges dagligt af ca. 100.000 passagerer. Passagerflowet er meget skævt fordelt i hallen med et særligt stort pres på perronsiden. Presset forventes øget med den forventede vækst i antal rejsende til og fra Hovedbanegården.

Moderniseringsprojektet indebærer, at de nuværende fire pavilloner rives ned og erstattes af to nye, som efter planen tages i brug i medio 2028. Projektet er komplekst, da der både skal foretages dækforstærkning af dele af halgulvet og flyttes to elevatorer i en fredet bygning, som samtidig skal holdes i drift gennem hele udførelsesfasen. Det giver en stram tidsplan.

Da der er tale om gammelt og mangelfuldt tegningsmateriale og dokumentation, er der ligeledes udarbejdet 3D-modeller af alle konstruktioner i projektområdet.

Primo 2026 har DSB disponeret 58,4 mio. kr. til projekteringsfasen. Omkostningerne i projektfasen har bl.a. omfattet rådgivning navnlig i forbindelse med Banedanmarks og Slots- og Kulturstyrelsens godkendelsesprocesser.

- c. Finansudvalgets tilslutning søges i henhold til Lov nr. 485 af 01/07/1998 og senere ændringer af den selvstændige offentlige virksomhed DSB og om DSB S-tog A/S § 12, stk. 2, hvoraf det fremgår, at investeringer over 100 mio. kr. (1999-priser) skal forelægges Finansudvalget. I 2026-pl udgør forelæggelsesgrænsen 169,7 mio. kr.
- e. Under henvisning til ovenstående anmodes om Finansudvalgets tilslutning til, at DSB kan indgå kontrakt om modernisering af Københavns Hovedbanegårds banegårdshal inden for en samlet investeringsramme på 385 mio. kr. (2026-pl).

Staten gav i 2022, som led i udmøntningen af Infrastrukturplan 2035, tilsagn om støtte til modernisering af Københavns Hovedbanegård, hvoraf 180,0 mio. kr. vedrørte projektet i banegårdshallen.

Af projektets samlede omkostninger finansierer DSB de resterende 205,0 mio. kr. inden for den fastlagte trafikkontraktbetaling til DSB under § 28.52.01. Indkøb af jernbanetrafik, DSB.

- f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

København, den 1. september 2026

SIGNE MUNK

/ Thomas Jørgensen

Til Finansudvalget.

Tiltrådt af Finansudvalget den 10-09-2026