



## 216

**By-, Land- og Transportministeriet.** København, den 2. september 2026.

- a. By-, Land- og Transportministeriet anmoder om Finansudvalgets tilslutning til at gennemføre projektforberedende arbejder forud for igangsættelse af anlægsprojektet 'Udbygning af Rute 54, Næstved-Rønnede' på op til 35,0 mio. kr. i 2026 af hensyn til at sikre fremdrift i projektet.

Udgiften afholdes af den på finansloven opførte bevilling på § 28.21.20. Anlæg af hovedlandeveje mv. (*Anlægsbev.*) til anlægsprojektet 'Udbygning af Rute 54, Næstved-Rønnede'.

- b. Med Aftale mellem den daværende S-regering, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance og Kristendemokraterne om Infrastrukturplan 2035 af juni 2021 er der afsat samlet 11,0 mio. kr. (2026-pl) i 2023-2025 til miljøkonsekvensvurdering på § 28.21.10. Vejdirektoratet samt en totaludgift på 1.937,1 mio. kr. (2026-pl) på § 28.21.20. Anlæg af hovedlandeveje mv. til forberedende arbejder samt anlægsfasen til anlægsprojektet 'Udbygning af Rute 54, Næstved-Rønnede'.

Vejdirektoratet har gennemført en opdatering af miljøkonsekvensvurderingen (MKV) for projektet 'Udbygning af Rute 54, Næstved-Rønnede' og der er udarbejdet et opdateret planlægningsgrundlag for projektet. MKV og udkast til anlægslov har været i offentlig høring. Som følge af folketingsvalget i 2026 blev anlægsloven ikke fremsat for Folketinget i foråret 2026 som planlagt. Anlægsloven forventes fremsat for Folketinget i oktober 2026. Igangsættelse af projektet forelægges særskilt.

Vejdirektoratet har på finansloven for 2026 adgang til at gennemføre projektforberedende arbejder på op til 20,0 mio. kr. forud for igangsættelse af et anlægsprojekt, jf. den særlige bevillingsbestemmelse vedr. budgetvejledningens pkt. 2.8.3 under § 28.21. Vejdirektoratet. Af hensyn til projektets fremdrift er der igangsat projektforberedende arbejder som blandt andet vedrører geotekniske forundersøgelser og opmålinger. Der forventes derudover indgået kontrakt med en totalrådgiver i september 2026. Udgifterne til de projektforberedende arbejder forventes at overstige 20,0 mio. kr. ultimo september 2026.

Vejdirektoratet vurderer af hensyn til projektets tidsplan, at det er hensigtsmæssigt at fortsætte forundersøgelser og opstarte projektering med udgifter på op til 35,0 mio. kr. i 2026.

Såfremt aktstykket ikke tiltrædes, sættes de projektforberedende arbejder i bero, indtil projektet igangsættes på en bevillingslov. Vejdirektoratet vurderer, at dette vil udfordre den samlede tidsplan

og økonomi for projektet. Særligt forberedelse af myndighedsbehandling, udarbejdelse af besigtigelsesmateriale, og efterfølgende linjebesigtigelse medio 2027 vil blive udskudt. Dette kan medføre, at igangsættelsen af de første entrepriser udskydes, og at tidspunktet for åbning for trafik ligeledes udskydes. De projektforberedende aktiviteter omfatter ikke fysiske anlægsarbejder.

- c. Aktstykket forelægges Finansudvalget nu, idet udgifter over 20,0 mio. kr. til projektforberedende arbejder forud for igangsættelse, kræver Finansudvalgets tilslutning, jf. den særlige bevillingsbestemmelse vedr. budgetvejledningens pkt. 2.8.3 under § 28.21. Vejdirektoratet.
- e. Under henvisning til ovenstående anmodes om Finansudvalgets tilslutning til at gennemføre projektforberedende arbejder forud for igangsættelse på op til 35,0 mio. kr. i 2026 af hensyn til at sikre fremdrift i anlægsprojektet 'Udbygning af Rute 54, Næstved-Rønnede' på § 28.21.20. Anlæg af hovedlandeveje mv.

Udgiften afholdes af den på finansloven opførte bevilling på § 28.21.20. Anlæg af hovedlandeveje mv. (*Anlægsbev.*) til anlægsprojektet 'Udbygning af Rute 54, Næstved-Rønnede'.

- f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

*København, den 2. september 2026*

SIGNE MUNK

/ Thomas Jørgensen

Til Finansudvalget.