



Afgjort den 10. september 2026

## 218

**By-, Land- og Transportministeriet.** København, den 2. september 2026.

- a. By-, Land- og Transportministeriet anmoder om Finansudvalgets tilslutning til, at DSB kan indgå kontrakt med et leasingselskab om at lease op til 12 Siemens Vectron el-lokomotiver i perioden 2026-2032 til anvendelse i fjern- og regionaltrafikken inden for en samlet økonomisk ramme på 225,0 mio. kr. (2026-pl).

Udgiften i 2026-2032 afholdes af DSB inden for den fastlagte trafikkontraktbetaling til DSB under den på finansloven opførte bevilling § 28.52.01. *Indkøb af jernbanetrafik, DSB.*

Dispositionen medfører ikke udgifter for staten i finansåret.

- b. DSB gennemfører i disse år en omfattende transformation af togflåden. Transformationen indebærer både udfasning af eksisterende materiel, indfasning af nyt materiel og ændringer i de underliggende drifts- og vedligeholdelseskoncepter. I overgangsperioden opstår et midlertidigt behov for yderligere lokomotivkapacitet for at opretholde den aftalte trafikproduktion og sikre den nødvendige robusthed i togdriften.

DSB har derfor identificeret et behov for midlertidigt at supplere den eksisterende flåde med leasede el-lokomotiver i perioden 2026-2030. Lokomotiverne forventes primært anvendt som trækraft for DSB's nye vognstammer.

Da behovet varierer hen over perioden, vil der være tale om en opskalering frem mod december 2027 og en tilsvarende nedskalering frem mod december 2030, hvor lokomotiverne vil være fuldt udfasede.

Markedsdialogen har vist, at markedet for leasing af moderne el-lokomotiver, der kan anvendes i Danmark, er kapacitetsbegrænset i den relevante periode. DSB forventer derfor at indgå kontrakten for perioden 2026-2030, med optioner for forlængelse på to gange 12 måneder, ultimo september, med forbehold for Finansudvalgets tilslutning, så DSB kan fastholde den nødvendige leverandørkapacitet og minimere risikoen for, at tilgængelige lokomotiver disponeres til anden side.

Leasing vurderes at være den mest hensigtsmæssige løsning, idet behovet er midlertidigt, og idet leasing giver mulighed for hurtigere adgang til nødvendigt materiel end anskaffelse af nyt materiel.

Leasingselskabet vil være ansvarlig for alt vedligehold af lokomotiverne på egne faciliteter, som dermed ikke belaster DSB's egne faciliteter eller organisation. DSB har desuden mulighed for, inden for nærmere fastsatte rammer, løbende at reducere antallet af leasede lokomotiver, hvis behovet viser sig at blive mindre end oprindeligt forventet. Samtidig begrænses DSB's langsigtede kapitalbinding i et materielbehov, der forventes at bortfalde i takt med den øvrige flådetransformation.

- c. Finansudvalgets tilslutning søges i henhold til DSB's vedtægter af 15. marts 2021, afsnit 4.5, hvoraf det fremgår, at leasingforpligtelser sidestilles med investeringer. Det fremgår videre af lov nr. 485 af 1. juli 1998 og senere ændringer om den selvstændige offentlige virksomhed DSB og om DSB S-tog A/S § 12, stk. 2, at investeringer over 100 mio. kr. (1999-pl) skal forelægges Finansudvalget. I 2026-pl udgør forelæggelsesgrænsen 169,7 mio. kr.

Tilslutning søges med henblik på, at DSB og leasingselskabet kan indgå en bindende kontrakt for perioden 2026-2030, med optioner for forlængelse på to gange 12 måneder, forventeligt i september 2026.

- e. Under henvisning til ovenstående anmodes om tilslutning til, at DSB kan indgå kontrakt med et leasingselskab om at lease op til 12 Siemens Vectron el-lokomotiver i perioden 2026-2032 til anvendelse i fjern- og regionaltrafikken inden for en samlet økonomisk ramme på 225,0 mio. kr. (2026-pl).

Udgiften i 2026-2032 afholdes af DSB inden for den fastlagte trafikkontraktbetaling til DSB under den på finansloven opførte bevilling på § 28.52.01. *Indkøb af jernbanetrafik, DSB*. Dispositionen medfører ikke udgifter for staten i finansåret.

- f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

*København, den 2. september 2026*

SIGNE MUNK

/ Thomas Jørgensen

Til Finansudvalget.

Tiltrådt af Finansudvalget den 10-09-2026