



## 229

**By-, Land- og Transportministeriet.** København, den 16. september 2026.

- a. By-, Land- og Transportministeriet anmoder om Finansudvalgets tilslutning til, at DSB kan indgå aftale med Banedanmark om udførelse af anlægsarbejder på S-baneinfrastrukturen på Ringbanen (strækningen København Syd-Hellerup Station) i perioden 2026-2032 inden for en samlet investeringsramme på 308,0 mio. kr. Anlægsarbejderne er nødvendige som led i etablering af fuldautomatisk drift på S-banen.

Udgifterne afholdes af DSB inden for den fastlagte trafikkontraktbetaling til DSB under § 28.52.01. Indkøb af jernbanetrafik, DSB.

Dispositionen medfører ikke udgifter for staten i finansåret.

- b. Med Aftalen mellem den daværende S-regering, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige (udtrådt maj 2022), Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne (ikke længere i Folketinget) om Infrastrukturplan 2035 af juni 2021, blev det besluttet, *”at etablering af automatiseret metrodrift på S-banen udgør et væsentligt element i at kunne løfte den kollektive transport i hele hovedstadsområdet, og parterne er enige om, at DSB skal fortsætte arbejdet med at forberede overgangen til automatiseret metrodrift på S-banen på baggrund af DSB’s beslutningsoplæg for Fremtidens S-bane fra april 2021”*.

S-baneinfrastrukturen på Ringbanen forvaltes i dag af Banedanmark, men overgår til DSB den 1. januar 2027 på baggrund af lov nr. 1785 af 29. december 2025 om ændring af jernbaneloven og lov om DSB. Det er således DSB, der skal foretage de nødvendige investeringer i S-banen, som muliggør fuldautomatisk og sikker S-togsdrift, i form af nye tog, opgradering af signalsystem, indkøb af støttesystemer samt tilpasninger i den eksisterende infrastruktur. De første fuldautomatiske S-tog forventes sat i drift på Ringbanen i 2032. Automatiseringen af de øvrige strækninger forventes at blive sat gradvist i drift frem mod omkring 2040.

I overensstemmelse med den nye rollefordeling mellem DSB og Banedanmark er det Banedanmark, der sørger for projektering og etablering af infrastrukturtilpasningerne i forbindelse med projektet om automatisk S-tog. I den forbindelse er Ringbanen udpeget som den første strækning, som skal klargøres til indsættelse af de automatiske nye S-tog. Med afsæt i forundersøgelser har Banedanmark

og deres rådgiver leveret en rapport, som nu danner grundlag for, at udførelse af de forskellige anlægsprojekter på Ringbanen kan udbydes og derefter gennemføres.

De nye tog og den automatiserede drift på S-banen kræver en række tilpasninger af den eksisterende S-baneinfrastruktur:

- Tilpasning af perronforkanter på stationerne for at skabe niveaufri indstigning i S-toget samt minimere afstand mellem tog og perron. Dette sikrer, at alle passagerer selv kan komme ind og ud af S-toget i overensstemmelse med de europæiske standarder vedr. passagerer med reduceret mobilitet.
- Etablering af nye fiberforbindelser og føringsveje som forberedende arbejder til etablering af nye støttesystemer.
- Opgradering af kørestrømsdistributionsnettet så der sikres tilstrækkelig strømforsyning til de nye S-tog.
- Øvrige mindre infrastrukturtilpasninger som bl.a. omfatter passagervendte forhold og markeringer på perronerne.
- Øget indhegning langs banen og på stationer, så man ikke uforvarende kan komme ind på S-banen og som skal vanskeliggøre, at der kan kastes genstande på sporet fra broer og overføringer. Opsætning af nyt hegn sker under hensyntagen til naturbeskyttelses- og fredningsforhold, herunder etablering af nødvendige faunapassager.
- Etablering af fundamenter til et detekteringssystem på alle perroner, som skal sikre, at sporet er frit ved togets ankomst til og afgang fra stationen samt føringsveje og fiberforbindelser til disse systemer.

Ovenstående infrastrukturtilpasninger bliver projekteret og etableret i takt med indfasning af den nye S-togsflåde. Dertil skal projekterne vedrørende indhegning samt føringsveje og fiberforbindelser være gennemført på de enkelte strækninger inden installation af de understøttende systemer.

Med henblik på at sikre gennemførelsen af Fremtidens S-bane forventes i den kommende Folketingssamling fremsat et lovforslag med det formål, at fastsætte de retlige rammer for, at DSB kan gennemføre de nødvendige anlægsprojekter i forbindelse med omlægningen af hele den eksisterende S-bane til et automatisk førerløst transportsystem.

- c. Finansudvalgets tilslutning søges i henhold til lov nr. 485 af 1. juli 1998 og senere ændringer om den selvstændige offentlige virksomhed DSB og om DSB S-tog A/S § 12, stk. 2, hvoraf det fremgår, at investeringer over 100 mio. kr. (1999-priser) skal forelægges Finansudvalget. I 2026-priser udgør forelæggelsesgrænsen 169,7 mio. kr.
- e. Under henvisning til ovenstående anmodes om tilslutning til, at DSB kan indgå aftale med Banedanmark om udførelse af anlægsarbejder på S-baneinfrastrukturen på Ringbanen i perioden 2026-2032 inden for en samlet investeringsramme på 308,0 mio. kr. Anlægsarbejderne er nødvendige som led i etablering af fuldautomatisk drift på S-banen.

Udgifterne afholdes af DSB inden for den fastlagte trafikkontraktbetaling til DSB under § 28.52.01. Indkøb af jernbanetrafik, DSB. Dispositionen medfører ikke udgifter for staten i finansåret.

f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

*København, den 16. september 2026*

SIGNE MUNK

/ Thomas Jørgensen

Til Finansudvalget.