



Fremsat den 16. juni 2026 af Mattias Tesfaye (S), Sigurd Agersnap (SF), Morten Dahlin (V), Alex Ahrendtsen (DF), Ole Birk Olesen (LA), Morten E. G. Brautsch (M), Mette Abildgaard (KF), Peder Hvelplund (EL), Jens Henrik Thulesen Dahl (DD), Steffen Holme Helledie (RV), Anna Bjerre (ALT), Lars Boje Mathiesen (BP), Anna Falkenberg (SP) og Nadja Natalie Isaksen (UFG)

Forslag til folketingsbeslutning om lavere afgifter og moms på benzin og diesel (borgerforslag)

Folketinget pålægger regeringen at fremsætte et lovforslag, der sænker afgifter og moms på benzin og diesel til EU's minimumsniveau med ikrafttrædelse fra den 1. maj eller tidligst muligt herefter.

Konkret foreslås det:

1. Afgifterne på benzin til vejtransport sænkes til EU's minimumsniveau (ca. -2,68 kr. pr. l).
2. Afgifterne på diesel til vejtransport sænkes til EU's minimumsniveau (ca. -1,80 kr. pr. l).
3. Momsen på benzin og diesel sænkes til EU's minimumsniveau fra 25 pct. til 15 pct.

Bemærkninger til forslaget

Brændstof er en nødvendighed for mange danskere – ikke en luksus. Alligevel betaler vi nogle af de allerhøjeste priser i Europa. Ikke fordi olien er dyrere i Danmark, end den er i Tyskland, men fordi Danmark har meget høje afgifter og en høj moms på benzin og diesel.

Den politiske debat overser ofte, hvor stor en del af prisen på benzin og diesel der faktisk går direkte til staten. Virkeligheden er, at cirka halvdelen af prisen, du betaler ved pumpen, ryger direkte i statskassen i form af moms og afgifter.

Når priserne stiger internationalt, sker der samtidig det, at staten får flere penge ind via moms. Det betyder i praksis, at staten tjener på kriser, mens helt almindelige danskere får mindre at leve for.

De voldsomme prisstigninger, vi har set de seneste måneder, rammer danskerne hårdt. Ikke mindst i landdistrikterne, hvor der kan være langt til arbejde, til den lokale skole, til fritidsaktiviteterne og til supermarkedet.

Derfor gik Dansk Folkeparti også til valg på at sænke afgifterne og moms på benzin og diesel. Fordi vi helt grundlæggende synes, at man skal have råd til at leve.

Under valgkampen fik vores forslag medløb fra bl.a. socialdemokratiske toppolitikere, der indfandt sig på diverse tankstationer og tog selfies, mens de prøvede at overbevise danskerne om, at de skam også fulgte udviklingen i benzinpriserne meget nøje. Et andet regeringsparti, Venstre, gik skridtet videre og førte kampagne på at ville sænke afgifterne på benzin og diesel.

Ikke desto mindre sagde begge partier »nej tak«, da Dansk Folkeparti stillede forslag om netop det efter folketingsval-

get. Magtpartierne blokerede simpelt hen muligheden for at give billigere benzin og diesel til danskerne.

Men vi giver ikke op. Derfor laver vi nu dette borgerforslag. For at lægge pres på Socialdemokratiet. På Venstre. På Moderaterne. Og på alle de andre, som ikke har forstået nødvendigheden i den akutte situation, vi står i lige nu.

Folkets stemme skal høres. Folkets stemme kan ikke holdes nede.

Lad os nu få sænket de benzin- og dieselaftgifter.

Om fremsættelsen i Folketinget

Forslagsstillerne i Folketinget bemærker, at der er tale om et borgerforslag, som inden for den fastsatte frist har opnået det antal støttetilkendegivelser fra borgere, som kræves for at få forslaget fremsat og behandlet som beslutningsforslag i Folketinget.

Borgerforslaget er oprindeligt indgivet af Morten Messerschmidt, adressebeskyttelse, som hovedstiller med Anders Primdahl Vistisen, Viborg, Peter Alstrup Kofod, Haderslev, og Alex Ahrendtsen, Odense, som medstillere.

Fremsættelsen er alene udtryk for, at forslagsstillerne på vegne af de partier, som støtter borgerforslagsordningen, påtager sig at opfylde en nødvendig betingelse for, at borgerforslaget kan blive behandlet i Folketinget i overensstemmelse med intentionerne bag ordningen.

Fremsættelsen kan således ikke tages som udtryk for, at forslagsstillerne nødvendigvis støtter forslagens indhold.

Skriftlig fremsættelse

Mattias Tesfaye (S), Sigurd Agersnap (SF), Morten Dahlin (V), Alex Ahrendtsen (DF), Ole Birk Olesen (LA), Morten E. G. Brautsch (M), Mette Abildgaard (KF), Peder Hvelplund (EL), Jens Henrik Thulesen Dahl (DD), Steffen Holme Helledie (RV), Anna Bjerre (ALT), Lars Boje Mathiesen (BP), Anna Falkenberg (SP) og Nadja Natalie Isaksen (UFG):

Vi tillader os herved at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning om lavere afgifter og moms på benzin og diesel (borgerforslag).

(Beslutningsforslag nr. B 14)

Der er tale om et borgerforslag, som inden for den fastsatte frist har opnået det antal støttetilkendegivelser fra borgere, som kræves for at få forslaget fremsat og behandlet som beslutningsforslag i Folketinget.

Fremsættelsen er alene udtryk for, at forslagsstillerne på vegne af de partier, som støtter borgerforslagsordningen, påtager sig at opfylde en nødvendig betingelse for, at borgerforslaget kan blive behandlet i Folketinget i overensstemmelse med intentionerne bag ordningen.

Fremsættelsen kan således ikke tages som udtryk for, at forslagsstillerne nødvendigvis støtter forslagets indhold.