



Til lovforslag nr. L 19

Folketinget 2025-26 (2. samling)

Skriftlig fremsættelse (25. juni 2026)

Beskæftigelsesministeren (Ane Halsboe-Jørgensen):

Herved tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

Forslag til lov om id-kort på byggepladser

(Lovforslag nr. L 19)

Formålet med forslag om lov om id-kort på byggepladser er at udmønte forslaget om id-kort fra *Aftale om en styrket indsats mod social dumping* af 8. oktober 2025.

Id-kortet udgør et væsentligt element i at tilvejebringe værdifuld information til kontrolmyndighederne og dermed medvirke til at styrke myndighedernes arbejde med at af-dække, om arbejdet på bygge- og anlægsprojekterne foregår under ordnende forhold og på lovlig vis.

Lovforslaget er en ny hovedlov, der fastsætter krav om, at der indføres krav om id-kort på bygge- og anlægsprojekter med en anlægssum på over 100 mio. kroner. Derudover medfører loven krav om følgende:

- Id-kortet skal indeholde oplysninger om den beskæftigede (navn, foto, nationalitet, personnummer eller tilsvarende entydig identifikation, opholdsadresse, når arbejdsgiver stiller bolig til rådighed omfattet af lov om indkvartering af ansatte, arbejdsfunktion og lovpligtige uddannelser) og arbejdsgiveren (navn, CVR-nr. og RUT-nr.).

- Loven indeholder ligeledes krav om registrering af opholdstid på bygge- og anlægsprojekterne, og at oplysninger

i id-kort samt registrerede opholdstider indberettes til Arbejdstilsynet. Pligterne kommer til at påhvile bygherre, der med loven påbydes at sikre, at personer, der er omfattet af pligten til at bære id-kort, også registrerer deres opholdstid på byggepladsen.

Beskæftigelsesministeren bemyndiges i lovforslaget til at beslutte, om branchen bliver ansvarlig for at sikre, at der eksisterer en løsning til at udstede id-kort, eller om der skal være tale om et statsligt id-kort, som Arbejdstilsynet bliver ansvarlig for at udstede. Det betyder, at bygge- og anlægsbranchen får mulighed for selv at tilvejebringe et id-kort, som lever op til kravene efter dette lovforslag. I *Aftale om en styrket indsats mod social dumping af 8. oktober* er partierne enige om, at hvis branchen ikke ønsker at tilvejebringe en løsning, implementeres en statslig løsning.

Det er forudsat i den politiske aftale, at en branchedrevet ordning forventes at kunne træde i kraft i 2028, men at indberetningskravet først træder i kraft senere (forventeligt i 2029). I tilfælde af, at der i stedet vælges en løsning med et statsligt id-kort, forventes loven at kunne træde i kraft i 2030.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget og de ledsagende bemærkninger, skal jeg hermed anbefale lovforslaget til det Høje Tings velvillige behandling.