Aktstykke nr. **10** Folketinget 2026-27

Afgjort den 8. oktober 2026

10

By-, Land- og Transportministeriet. København, den 1. oktober 2026.

a. By-, Land- og Transportministeriet anmoder om Finansudvalgets tilslutning til, at der tilføres 100,0 mio. kr. til § 28.53.02. Puljer til den kollektive trafik, samt at midlerne betales som direkte tilskud til trafikselskaberne mv. Tilskuddene udgør generelle driftstilskud, der skal understøtte, at trafikselskaberne i videst muligt omfang kan igangsætte initiativer, der styrker den lokale kollektive transport og mobilitet, særligt i landdistrikter og mindre byer.

Udgiften i 2026 på 100,0 mio. kr. finansieres med 45,0 mio. kr. af de på § 35.11.10. Reserve til politiske initiativer på finansloven for 2026 opførte midler samt direkte opskrivning af By-, Land- og Transportministeriets bevilling med 55,0 mio. kr. uden modgående finansiering på forslag til lov om tillægsbevilling for 2026.

b. Ekspertudvalget om kollektiv mobilitet i hele Danmark konkluderer, at der er behov for at bringe andre transportløsninger i spil i landdistrikterne og i de mindre byer end de rutebundne løsninger, herunder løsninger, der er fleksible og brugerdrevne, samt der i højere grad kan sikre en fladedækning, og supplerer den rutebaserede kollektive transport.

Der anmodes om at afsætte 100,0 mio. kr. til generelle driftstilskud til trafikselskaberne for at understøtte, at trafikvirksomhederne i videst muligt omfang kan igangsætte initiativer, der skal styrke den lokale kollektive transport og mobilitet, særligt i landdistrikter og mindre byer.

Heraf ydes 80,0 mio. kr. i direkte driftstilskud til de regionale trafikselskaber, herunder ø-kommunerne Fanø, Samsø og Ærø, samt BAT på Bornholm, og 20 mio. kr. ydes i direkte tilskud til Rejsekort & Rejseplan A/S, BAT og Flex Danmark. Fordelingen fremgår nedenfor.

Direkte driftstilskud til regionale trafikselskaber

Der lægges op til, at de 80 mio. kr. i direkte driftstilskud til de regionale trafikselskaber, herunder ø-kommunerne Fanø, Samsø og Ærø samt BAT på Bornholm ydes efter følgende fordelingsnøgle indmeldt af trafikselskaberne:

Tabel 1

Trafikselskab	Fordelingsprocent	Direkte driftstilskud (kr.)
Movia	27,3 pct.	21.817.198
BAT	1,4 pct.	1.134.736
Fynbus	10,7 pct.	8.565.805
Sydtrafik	16,5 pct.	13.178.786
Midttrafik	27,5 pct.	21.986.916
Nordjyllands Trafikselskab	15,9 pct.	12.713.151
Samsø	0,34 pct.	271.413
Ærø	0,35 pct.	283.364
Fanø	0,06 pct.	48.631
I alt	**100 pct.**	**80.000.000**

Trafikstyrelsen udbetaler tilskuddet til det relevante trafikselskab eller økommune. Tilskuddene ydes som direkte driftstilskud og udmøntes ikke som tilsagn om tilskud i kommende finansår.

Tilskuddene udgør generelle driftstilskud, der skal understøtte, at trafikselskaberne i videst muligt omfang kan igangsætte initiativer, der styrker den lokale kollektive transport og mobilitet, særligt i landdistrikter og mindre byer, fx inden for følgende kategorier: 1) anlæg af nye eller forbedring af eksisterende knudepunkter, 2) pilotforsøg med bus på bestilling, 3) borgerdrevne transportløsninger, herunder frivilligbusser, og 4) projekter, hvor delemikromobilitet, herunder delecykler, stilles til rådighed i sammenhæng med kollektiv transport. De regionale trafikselskaber kan gennemføre disse initiativer i samarbejde med kommuner og regioner. By-, Land- og Transportministeriet vil indsamle erfaringer fra de konkrete initiativer, som trafikvirksomhederne gennemfører med henblik på at understøtte videndeling og erfaringsudveksling om lokale kollektive transportløsninger, særligt i landdistrikter og mindre byer.

Direkte tilskud til udbredelse af betalings- og bestillingsløsninger

Der lægges op til, at de 20 mio. kr. ydes i direkte tilskud til Rejsekort & Rejseplan A/S, BAT og Flex Danmark til at understøtte deres arbejde med udbredelse af betalings- og bestillingsløsninger, der understøtter fleksible kollektive transporttilbud og transporttilbud i landdistrikter, ydes efter nedenstående fordelingsnøgle:

Tabel 2

Tilskudsmodtager	Formål	Tilskud (kr.)
Rejsekort & Rejseplan A/S	Videreudvikling af Rejsekort som app og Basiskort med henblik på at understøtte fleksible transporttilbud,	15.000.000
BAT	Tilslutning af Bornholm til Rejsekort som app og Basiskort.	3.000.000
FlexDanmark	Udvikling af en fælles app til bestilling af flextur på tværs af trafikselskaberne.	2.000.000
I alt		**20.000.000**

Tilskuddene ydes som direkte tilskud og udmøntes ikke som tilskud i kommende finansår.

Dispositionerne på forslag til lov om tillægsbevilling for 2026 kan specificeres således:

	Udgift
§ 28.53.02. Puljer til den kollektive trafik *(Reservationsbev.)*	
30. Pulje til forbedringer af kollektiv trafik i yderområder	
46. Tilskud til anden virk. /investeringstilskud.....	100,0 mio. kr.
§ 35.11.10. Reserve til politiske initiativer på forslag til finanslov for 2026	
50. Reserve til kollektiv trafik	
49. Reserver og budgetregulering.....	-45,0 mio. kr.

c. Aktstykket forelægges Finansudvalget nu med henblik på at tilføre 100,0 mio. kr. til § 28.53.02. Puljer til den kollektive trafik og at opnå hjemmel til, at midlerne kan ydes som direkte tilskud til trafikvirksomhederne mv.

e. Under henvisning til ovenstående anmodes om Finansudvalgets tilslutning til, at der tilføres 100,0 mio. kr. i 2026 til § 28.53.02. Puljer til den kollektive trafik, samt at midlerne udbetales som direkte tilskud til trafikselskaberne mv. Udgiften finansieres med 45,0 mio. kr. af de på § 35.11.10. Reserve til politiske initiativer på forslag til finanslov for 2026 opførte midler samt direkte opskrivning af By-, Land- og Transportministeriets bevilling med 55,0 mio. kr. uden modgående finansiering på forslag til lov om tillægsbevilling for 2026, således at der på forslag til lov om tillægsbevilling for 2026 opføres følgende:

	Udgift (mio. kr.)
§ 28.53.02. Puljer til den kollektive trafik.....	100,0
§ 35.11.10. Reserve til politiske initiativer på forslag til finanslov for 2026.....	-45,0

f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

København, den 1. oktober 2026

SIGNE MUNK

/ Thomas Jørgensen

Til Finansudvalget.

Tiltrådt af Finansudvalget den 08-10-2026
Påtegning
Venstre og Det Konservative Folkeparti finder det problematisk, at der ikke kan inddrages samkørselstjenester i den kollektive transport. Samkørselstjenester kan bidrage væsentligt til den kollektive transport i fremtiden ved bedre at forbinde mennesker og udnytte eksisterende ressourcer. Vi mener, at der skal arbejdes for at sikre den nødvendige lovhjemmel, således de regionale trafikselskaber med flere kan tilbyde samkørsel som en del af den kollektive transport.