Aktstykke nr. **17** Folketinget 2026-27

Afgjort den 22. oktober 2026

17

By-, Land- og Transportministeriet. København, den 13. oktober 2026.

a. By-, Land- og Transportministeriet anmoder om Finansudvalgets tilslutning til, at Banedanmark kan indgå en allonge, som vil forlænge eksisterende flerårsrammekontrakter for store specialmaskiner til sporarbejder, hvilket medfører, at Banedanmark forpligter sig til et minimumskøb på i alt 400,0 mio. kr. i perioden 2029-2032. Minimumskøbet for 2027 og 2028 reduceres samtidig fra i alt 360,0 mio. kr. til i alt 200,0 mio. kr. Det samlede minimumskøb for perioden 2027-2032 vil således udgøre 600,0 mio. kr.

Udgifterne i 2027-2032 påregnes finansieret af de midler, som måtte blive fastsat på hovedkonto § 28.63.05. Banedanmark – fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet.

Forslaget medfører ikke udgifter i finansåret.

b. *Baggrund*

I akt. 197 af 29. juni 2026 (tidligere fortroligt akt. W af 12. marts 2025) har Finansudvalget givet tilslutning til, at Banedanmark kan indgå flerårsrammekontrakter for store specialmaskiner til sporarbejder. I aktstykket fremgår det, at Banedanmark forpligter sig til et minimumskøb på i alt 360,0 mio. kr. for to delaftaler i perioden 2027-2028. Delaftalerne relaterede sig til henholdsvis underballast/ballastrens (delaftale 1) og sporombygning/ballastrens (delaftale 2).

I aktstykket er det desuden anført, at flerårsrammekontrakterne indeholder optionsmuligheder, som gør det muligt at forlænge flerårsrammekontrakterne med 2x2 år til perioderne 2029-2030 og 2031-2032.

Indgåelse af allonge om forlængelse af flerårsrammekontrakterne

De nuværende flerårsrammekontrakter for specialmaskiner udløber i 2028, hvis ikke optionerne aktiveres. Med afsæt i Banedanmarks projektportefølje for de kommende år vurderes det fordelagtigt at gøre brug af optionerne i aftalerne, da det skaber større sikkerhed vedrørende pris, kvalitet og rettidig gennemførelse end et eventuelt genudbud af rammeaftalen eller som selvstændige udbud for hvert projekt.

Det årlige minimumskøb i 2027 og 2028 i de nuværende rammekontrakter er 180 mio. kr. (100 mio.kr. for delaftale 1 og 80 mio. kr. for delaftale 2). Som en del af aftalen om aktivering af optionerne er det aftalt mellem Banedanmark og leverandøren, at det årlige minimumskøb reduceres til 100,0 mio. kr., mens flerårsrammekontrakternes løbetid forlænges til 2027-2032, og at det årlige minimumskøb gælder på tværs af de to flerårsrammekontrakter, så der ikke længere er aftalt et minimumskøb for hver flerårsrammekontrakt. Det samlede minimumskøb i perioden fra 2027-2032 hæves således til samlet at udgøre 600,0 mio. kr. i alt, mens der fortsat er fastsat en samlet øvre købsgrænse på 4.100,0 mio. kr. for aftalen.

Tabel 1. Overblik over minimumskøb i 2027-2032 (mio. kr.)

	2027	**2028**	**2029**	**2030**	**2031**	**2032**	**I alt**
Rammekontrakter (samlet)	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	**600,0**

Banedanmark fastsætter minimumskøbene således, at det kan afholdes inden for den forventede produktion på jernbanen i perioden frem til 2032, svarende til gennemførelse af de planlagte, større sporfornyelsesprojekter. Minimumskøbene er dog ikke låst til konkrete projekter, og Banedanmark kan omdisponere kapaciteten til andre opgaver i de pågældende år, hvis det viser sig mere hensigtsmæssigt.

Med flerårsrammekontrakterne forpligter entreprenørerne sig til at kunne levere de mængder, som ligger til grund i den maksimale økonomiske ramme. De endelige udgifter til flerårsrammekontrakten vil dermed afhænge af Banedanmarks behov for specialmaskinerne i de respektive år og de konkrete fornyelsesprojekter, der gennemføres i perioden.

Banedanmark har underskrevet aftalen med leverandøren primo oktober med forbehold for de bevilgende myndigheders godkendelse.

Banedanmark foretager med indgåelse af flerårsrammekontrakterne en flerårig udgiftsforpligtelse forud for stillingtagen til de konkrete projekter, som udgiften vil indgå i, jf. budgetvejledningens pkt. 2.2.10. De konkrete projekter godkendes politisk i forbindelse med indgåelse af kommende finanslove eller forelægges særskilt i løbet af det pågældende finansår for Finansudvalget, hvis deres totaludgift overstiger 70,0 mio. kr. i henhold til den særlige bevillingsbestemmelse på § 28.63. Banedanmark, jf. budgetvejledningens pkt. 2.2.2. og 2.8.3.

c. Dispositionen forelægges Finansudvalget på nuværende tidspunkt af hensyn til planlægningen af de kommende sporspærringer i forbindelse med sporfornyelsesprojekterne i 2029 samt den efterfølgende udmelding af sporspærringer til jernbanevirksomhederne.

e. Under henvisning til ovenstående anmodes om Finansudvalgets tilslutning til, at Banedanmark forpligter sig til et minimumskøb på i alt 400,0 mio. kr. i perioden 2029-2032, mens minimumskøbet for 2027 og 2028 samtidig reduceres fra i alt 360,0 mio. kr. til i alt 200,0 mio. kr. Det samlede minimumskøb for perioden 2027-2032 vil således udgøre 600,0 mio. kr.

Udgifterne i 2027-2032 påregnes finansieret af de midler, som måtte blive fastsat på hovedkonto § 28.63.05. Banedanmark – fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet. Forslaget medfører ikke udgifter i finansåret.

f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

København, den 13. oktober 2026

SIGNE MUNK

/ Thomas Jørgensen

Til Finansudvalget.

Tiltrådt af Finansudvalget den 22-10-2026