Afgjort den 22. oktober 2026

18

By-, Land- og Transportministeriet. København, den 13. oktober 2026.

a. By-, Land- og Transportministeriet anmoder om Finansudvalgets tilslutning til, at Banedanmark igangsætter undersøgelser af anlægsprojektet Elektrificering af strækningen mellem Vejle-Struer på 98,6 mio. kr. (2026-pl) i perioden 2026-2028, samt at der tilføres 30,5 mio. kr. i 2026 til § 28.63.01. Banedanmark med henblik på finansiering af udgifterne til undersøgelsen i 2026.

Udgiften på 30,5 mio. kr. i 2026 finansieres af den på finansloven for 2026 opførte bevilling på § 35.11.79. Reserve til miljøundersøgelser af elektrificering af Vejle-Struer (Reservationsbev.).

b. Med aftale om Finansloven for 2026 blev der afsat en reserve på 101,6 mio. kr. (2026-pl) i perioden 2026-2028 til at undersøge og miljøkonsekvensvurdere en elektrificering med køreledninger af strækningen mellem Vejle og Struer. Regeringen har med forslag til finanslov for 2027 afsat bevilling til projektets totaludgift på 2.102,5 mio. kr. (2026-pl) til den efterfølgende gennemførelse af projektet, som består af forberedende arbejder med bl.a. broer og den efterfølgende etablering af køreledninger.

Projektet med elektrificering af Vejle-Struer er en del af Elektrificeringsprogrammet, som omfatter elektrificering af strækningerne Esbjerg-Lunderskov (udført), Køge Nord-Næstved (udført), Ny bane København-Ringsted (udført), Roskilde-Kalundborg (Roskilde-Holbæk udført), Fredericia-Aarhus (i gang), Aarhus-Aalborg Lufthavn (i gang), ligesom Elektrificeringsprogrammet også gennemfører elektrificering af Ringsted-Femern Banen (i gang).

Forud for anlægsprojektets udførelse skal der foretages en undersøgelse af strækningen, som har til formål at danne grundlag for selve anlægsarbejdet på strækningen. Udgifter til undersøgelsen afholdes på § 28.63.01.33. Forberedelse af anlægsprojekter, Infrastrukturplan 2035.

Undersøgelsen indeholder afdækning og projektering af de nødvendige forberedende arbejder. Derudover indeholder undersøgelsen også en miljøkonsekvensvurdering af de relevante forhold, hvor projektet har væsentlige indvirkninger på miljøet. For en del af undersøgelsesmidlerne skal Banedanmark gennemføre detailprojektering i undersøgelsesfasen, hvilket skyldes afhængigheder i projektets tidsplan. På udvalgte områder, herunder vedr. broer og sporsænkning, forventer Banedanmark således at detailprojektere til fase 3-niveau i henhold til Ny Anlægsbudgettering (NAB), mens øvrige

områder vil blive undersøgt på NAB-fase 2-niveau. Dette med henblik på at sikre en hurtigere fremdrift samt undgå gentagende undersøgelse af samme forhold på forskelligt detaljeringsniveau.

Med godkendelsen af aktstykket igangsætter Banedanmark undersøgelsen i 4. kvartal i år med forventet færdiggørelse senest i 2028. Banedanmark har frem til forelæggelsen af nærværende aktstykke afholdt omkostninger til projektforberedende aktiviteter finansieret af bevillingen på § 28.63.01.10. Almindelig virksomhed med henblik på at kunne gennemføre projektet hurtigst muligt. Disse omkostninger på forventet ca. 13,0 mio. kr. vil efter godkendelsen af aktstykket blive omkonteret til undersøgelsen på § 28.63.01.33. Forberedelse af anlægsprojekter, Infrastrukturplan 2035 og dermed indgå i den samlede undersøgelsesøkonomi.

Anlægsarbejderne forventes opstartet i 2030, mens ibrugtagningen af elektrificeringen af strækningen forventes i 2033. Banedanmark vil dog i planlægningen af projektet afklare muligheden for at optimere projektets tidsplan med henblik på at kunne ibrugtage elektrificeringen af strækningen i 2032. Der knytter sig dog en risiko til de angivne tidsestimater, da de forudsætter, at leverandøren af elektrificeringen er blevet færdig til tiden med den allerede planlagte og igangværende elektrificering af de øvrige strækninger.

Hvis undersøgelsen ikke igangsættes i 4. kvartal i år, vil det ikke være muligt at gennemføre projektet inden for ovenstående tidsplan.

Finansiering

De forventede samlede udgifter til undersøgelsesaktiviteter i perioden 2026-2028 udgør 98,6 mio. kr. Finansieringen af undersøgelsen sker ved bevillingsoverførsel fra § 35.11.79. Reserve til miljøundersøgelser af elektrificering af Vejle-Struer til § 28.63.01. Banedanmark. Der er på finansloven for 2026 afsat 30,5 mio. kr. i 2026, 50,8 mio. kr. i 2027 og 20,3 mio. kr. i 2028 på § 35.11.79. Reserve til miljøundersøgelser af elektrificering af Vejle-Struer.

Med nærværende aktstykke anmodes om overførsel af midlerne i 2026. Den forventede fordeling af udgiften på undersøgelsesprojektet i de enkelte finansår er opgjort i tabel 1. Udgifterne efter 2026 indarbejdes på kommende bevillingslove.

Tabel 1: Forventet fordeling af udgifter til undersøgelsen over år, mio. kr. (2026-pl)

	2026	**2027**	**2028**	**I alt**
§ 28.63.01.33. Forberedelse af anlægsprojekter, Infrastrukturplan 2035	30,5	45,4	22,7	98,6
I alt	**30,5**	**45,4**	**22,7**	**98,6**

Dispositionerne på forslag til lov om tillægsbevilling for 2026 kan specificeres således:

§ 28.63.01. Banedanmark (Statsvirksomhed.)	Udgift
33. Forberedelse af anlægsprojekter, Infrastrukturplan 2035	
22. Andre ordinære driftsomkostninger	30,5
§ 35.11.79. Reserve til miljøundersøgelser af elektrificering af Vejle-Struer (Anlægsbev.)	
10. Reserve til miljøundersøgelser af elektrificering af Vejle-Struer	

49. Reserver og budgetregulering -30,5

c. Aktstykket forelægges Finansudvalget med henblik på, at Banedanmark kan opstarte undersøgelsesaktiviteter, herunder detailprojektering inden for projektets tidsplan.

e. Under henvisning til ovenstående anmodes om tilslutning til, at Banedanmark igangsætter undersøgelser af anlægsprojektet Elektrificering af strækningen mellem Vejle-Struer på 98,6 mio. kr. (2026-pl) i perioden 2026-2028, samt at der tilføres 30,5 mio. kr. i 2026 til § 28.63.01. Banedanmark, således at der på forslag til lov om tillægsbevilling for 2026 opføres følgende:

	Udgift (mio. kr.)
§ 28.63.01. Banedanmark (Statsvirksomhed)	30,5
§ 35.11.79. Reserve til miljøundersøgelser af elektrificering af Vejle-Struer (Reservationsbev.)	-30,5

f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

København, den 13. oktober 2026

Signe Munk

/ Thomas Jørgensen

Til Finansudvalget.

Tiltrådt af Finansudvalget den 22-10-2026