Aktstykke nr. **21** Folketinget 2026-27

Afgjort den 22. oktober 2026

21

Forsvarsministeriet. København, den 14. oktober 2026.

a. Forsvarsministeriet anmoder om Finansudvalgets tilslutning til at optage en ny tekstanmærkning til § 12.23.32. Personelkommandoen – Funktionel virksomhed, der giver materiel hjemmel til at yde tilskud til trafikselskaber til etablering og drift af op til fire udvalgte offentlige busruter til Forsvarets garnisoner.

Udgiften på 2,0 mio. kr. i 2026 afholdes af den på finansloven for 2026 opførte bevilling på § 12.23.32. Personelkommandoen – Funktionel virksomhed.

b. Hjemlen skal muliggøre, at Forsvaret kan yde tilskud til trafikselskaber således, at op til fire offentlige busruter mellem udvalgte byer i Danmark og Forsvarets garnisoner kan etableres.

Det er en afgørende forudsætning for opbygningen af Forsvarets kampkraft at kunne fastholde og rekruttere flere medarbejdere. Initiativet har til formål at gøre det attraktivt at søge fastansættelse på de af Forsvarets garnisoner, der ligger i Danmarks yderområder, og hvor den nuværende betjening med kollektiv trafik ikke er tilstrækkelig.

Tilskuddet fra Forsvaret skal muliggøre etablering af pålidelige, kollektive trafiktilbud, som kan medvirke til at sikre bedre medarbejdertilgængelighed, styrket arbejdskraftmobilitet og øget fremkommelighed. Samtidig skal det mindske behovet for egen bil og øge medarbejdernes fleksibilitet i forhold til arbejdstid og fritid. Den primære målgruppe vil være fastansatte i Forsvaret, men offentligheden vil ligeledes kunne benytte busruterne.

Såfremt det over en treårig periode vurderes, at ruterne anvendes tilstrækkeligt, kan det regionale trafikselskab overtage driften af busruten efter udløb af prøveperioden. Hvis ruten ikke anvendes tilstrækkeligt, nedlægges den. Initiativet er forankret under Forsvarskommandoen og vil basere sig på aftaler, der vil skulle indgås mellem de regionale trafikselskaber og Forsvarskommandoen.

Økonomi

De samlede udgifter forbundet med busruterne udgør 17,0 mio. kr. i 2026-2029. Med tilskuddet vurderes det, at der kan stilles ca. 4 busruter til rådighed.

Tilskud til de regionale trafikselskaber fastsættes i henhold til trafikselskabernes faktiske udgifter forbundet med ruterne. Forsvarsministeriet er forpligtet til at sikre, at tilskuddet ikke må have

konkurrenceforvridende effekter. Det forudsættes, at det regionale trafikselskab håndterer alle administrative forhold omkring den enkelte busrute.

Initiativet medfører udgifter på op til 5,0 mio. kr. årligt til løbende drift og vedligehold. Forsvarsministeriet er bemyndiget til at kunne stille en garanti, som indebærer indgåelse af en forpligtelse med udgiftsvirkning i senere finansår, jf. særlig bevillingsbestemmelse for § 12.2. Militært forsvar til budgetvejledningens pkt. 2.2.10. Flerårige dispositioner.

Forsvarsministeriets udgifter til etablering og drift af busruter afholdes inden for Forsvarsministeriets eksisterende økonomiske rammer.

c. Aktstykket forelægges Finansudvalget med henblik på at opnå den fornødne hjemmel i indeværende finansår til etablering og drift af op til fire offentlige busruter til Forsvarets garnisoner.

e. Under henvisning til ovenstående anmodes om Finansudvalgets tilslutning til at optage en ny tekstanmærkning til § 12.23.32. Personelkommandoen – Funktionel virksomhed, der giver materiel hjemmel til at yde tilskud til trafikselskaber til oprettelse og drift af offentlige busruter til Forsvarets garnisoner.

Udgiften på de 2,0 mio. kr. i 2026 afholdes af de på finansloven for 2026 opførte bevillinger på §12.23.32. Personelkommandoen – Funktionel virksomhed.

”Nr. 125. ad 12.23.32. Personelkommandoen – Funktionel virksomhed

Forsvarsministeriet bemyndiges til at yde et tilskud til trafikselskaber til etablering og midlertidig drift af op til fire offentlige busruter til Forsvarets garnisoner med henblik på at styrke fremkommeligheden til garnisonerne. ”

f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

København, den 14. oktober 2026

JEPPE BRUUS

/ Jonas From Soelberg

Til Finansudvalget.

Tiltrådt af Finansudvalget den 22-10-2026