Aktstykke nr. **28** Folketinget 2026-27

Afgjort den 6. november 2025

Tidligere fortroligt aktstykke V af 6. november 2025. Fortroligheden er ophævet ved ministerens skrivelse af 13. oktober 2026.

28

By-, Land- og Transportministeriet. København, den 28. oktober 2025.

a. Transportministeriet anmoder om Finansudvalgets tilslutning til, at staten over for trafikkøberen i den tyske delstat Slesvig-Holsten (NAH.SH) forpligter sig til et årligt dansk bidrag på 7,4 mio. kr. pr. år (2025-pl) i perioden 2027-2043 til at dække den danske andel af udgifterne til togdriften på strækningen mellem Tinglev og Padborg, i henhold til samarbejdsaftalen mellem parterne om regionaltogstrafikken over landegrænsen til Tyskland.

Forslaget medfører ikke udgifter i finansåret.

Eksistensen af nærværende aktstykke er offentlig, mens indholdet er fortroligt af hensyn til den igangværende udbudsproces. Fortroligheden vil blive ophævet, når der er indgået kontrakt med en leverandør. Transportministeriet orienterer Finansudvalget, når fortroligheden kan hæves.

b. Folketingets Finansudvalg tiltrådte i 2023, at transportministeren fik mandat til at give trafikkøberen i den tyske delstat Slesvig-Holsten (NAH.SH) tilsagn om, at den danske stat dækker den danske andel af de nødvendige årlige merudgifter til indkøb af to ekstra togsæt og tilpasning af samlet 23 togsæt til brug for regionaltogstrafik over landegrænsen til Tyskland i perioden 2027-2057, jf. tidligere fortrolig akt. 166 af 21. september 2023.

Det skete på baggrund af, at forligskredsen bag Infrastrukturplan 2035 (Socialdemokratiet, Venstre, Moderaterne, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Liberal Alliance og Alternativet) den 6. september 2023 tilsluttede sig, at Transportministeriet og delstaten Slesvig-Holsten skulle indgå en samarbejdsaftale om den fremtidige regionaltogstrafik over landegrænsen mellem Danmark og Tyskland. Samarbejdsaftalen blev indgået i september 2024.

Samarbejdsaftalen fastsætter, at trafikkøberansvaret på dansk territorium (Padborg-Tinglev) fastholdes i Transportministeriet. Strækningen Padborg-Tinglev er i dag omfattet af Transportministeriets kontrakt med DSB om trafik udført som offentlig service i perioden 2024-2033.

For at realisere samarbejdsaftalen om togdrift på strækningen Tinglev-Padborg-Flensborg fra december 2027 til 2043, anmodes der om, at staten over for delstaten Slesvig-Holsten forpligter sig til at dække udgifterne til togdriften på den danske del af strækningen (Padborg-Tinglev) i perioden 2027 til 2043.

Togdriften af regionaltogstrafikken mellem Flensborg og Tinglev skal udføres af DB Regio, der vandt det af NAH.SH gennemførte udbud. Den udbudte kontrakt om regionaltogsdriften mellem Flensborg og Tinglev har en varighed fra 2027 til 2040 med mulighed for forlængelse til 2043 ved kald af option.

DB Regio kommer til at fungere som underleverandør til DSB på den danske del af strækningen indtil 2033, hvor kontrakten med DSB udløber. Forpligtelsen til at anvende den vindende operatør af det tyske udbud som underleverandør vil blive ført videre ind i næste tildeling på dansk side.

Den danske andel af udgifterne forbundet med tysk togdrift over landegrænsen til Tinglev udgør 59 pct. af udgifterne forbundet med regionaltogstrafikken på strækningen Tinglev-Flensborg. Andelen er baseret på antallet af kilometer på henholdsvis den danske og tyske del af strækningen mellem Tinglev og Flensborg.

Udgiften til togdriften på den danske del af strækningen er 7,4 mio. kr. årligt (2025-pl) i det vindende tilbud, svarende til, at staten forpligter sig til at dække 118,4 mio. kr. (2025-pl) i perioden 2027-2043. Det bemærkes, at de samlede danske udgifter til materiel og togdrift i DB Regios tilbud ligger indenfor den aftalte ramme i samarbejdsaftalen om regionaltogstrafikken over landegrænsen til Tyskland. Den årlige udgift vil blive genstand for prisopregning frem til driftsstart med et indeks fastsat i kontrakten mellem NAH.SH og deres togoperatør.

I praksis forudsættes den danske del af udgiften til enhver tid afholdt af den operatør, som den danske stat har kontrakt med om togtrafik på strækningen Padborg-Tinglev.

Betalingen sker således inden for den fastlagte kontraktbetaling. Finansieringen forudsættes at ske inden for eksisterende økonomiske rammer til indkøb af togtrafik på *§ 28.52.01. Indkøb af jernbanetrafik, DSB (Reservationsbev.)*. Det indarbejdes i betalingsbetingelserne i den til enhver tid gældende kontrakt, at operatøren skal fremsende dokumentation for betalingen til NAH.SH, inden operatøren kan modtage den pågældende del af kontraktbetalingen.

Såfremt aktstykket ikke bliver tiltrådt, vil den aftalte regionaltogstrafik over landegrænsen til Tyskland fra 2027 og frem ikke være mulig. Transportministeren har afventet modtagelsen af udbudsresultatet fra delstaten Slesvig-Holsten, som blev fremsendt den 2. oktober 2025. Resultatet er med forbehold for endelig godkendelse af delstaten Slesvig-Holsten på henholdsvis økonomi- og finansudvalgsmøde i Slesvig-Holsten den 12. november 2025.

c. Aktstykket forelægges Finansudvalget nu, idet staten ved aftaleindgåelse med delstaten Slesvig-Holsten binder sig til en flerårig disposition, jf. Budgetvejledning 2021, pkt. 2.2.10.

e. Under henvisning til ovenstående anmodes om Finansudvalgets tilslutning til, at staten over for trafikkøberen i den tyske delstat Slesvig-Holsten (NAH.SH) forpligter sig til et årligt dansk bidrag

på 7,4 mio. kr. pr. år (2025-pl) i perioden 2027-2043 til at dække den danske andel af udgifterne til togdriften på strækningen mellem Tinglev og Padborg, i henhold til samarbejdsaftalen mellem parterne om regionaltogstrafikken over landegrænsen til Tyskland.

Forslaget medfører ikke udgifter i finansåret.

f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

København, den 28. oktober 2025

THOMAS DANIELSEN

/ Thomas Jørgensen

Til Finansudvalget.

Tiltrådt af Finansudvalget den 06-11-2025