Aktstykke nr. **3** Folketinget 2026-27

Afgjort den 8. oktober 2026

3

By-, Land- og Transportministeriet. København, den 29. september 2026.

a. By-, land- og transportministeren orienterer Finansudvalget om, at Øresundsbro Konsortiet I/S i oktober 2026 finansierer lån for 5,4 mia. kr. uden statsgaranti mhp. at refinansiere lån, opbygge likviditetsreserven og udbetale udbytter til det danske og det svenske moderselskab.

Finansieringen medfører ikke udgifter i finansåret.

b. I henhold til § 11 i lov nr. 588 af 24. juni 2005 om Sund & Bælt Holding A/S garanterer den danske stat på lige fod med den svenske stat for forpligtelser vedrørende Øresundsbro Konsortiet I/S' lån og andre finansielle instrumenter, som benyttes i forbindelse med finansieringen af den faste forbindelse over Øresund.

Den 13. februar 2024 traf Europa-Kommissionen afgørelse i en statsstøttesag om finansieringen af Øresundsbro Konsortiet I/S. Forud for sin afgørelse gennemførte Europa-Kommissionen en formel undersøgelse, hvor den danske og den svenske stat forpligtede sig til at sikre, at Øresundsbro Konsortiet I/S fremadrettet finansieres på markedsvilkår, hvad enten der er tale om nye lån eller refinansiering af eksisterende lån.

Med akt. 223 af 14. maj 2025 tiltrådte Folketingets Finansudvalg, at Øresundsbro Konsortiet I/S ved fremtidig optagelse af nye lån eller refinansiering af eksisterende lån med statsgarantier fra Danmark og Sverige betaler en provision til den danske stat og den svenske stat svarende til renteforskellen mellem et statsgaranteret lån og et lån uden statsgaranti, så finansieringsudgiften svarer til et lån uden statsgaranti, og at halvdelen af provisionen tilfalder den danske stat, og den anden halvdel tilfalder den svenske stat.

De svenske myndigheder havde forinden tilkendegivet at være enige i denne model. Imidlertid har der endnu ikke kunnet indgås en aftale om den konkrete model for ydelse af statsgaranterede lån med en markedsprovision.

Optagelse af nyt lån i Øresundsbro Konsortiet I/S

Øresundsbro Konsortiet I/S havde pr. 30. juni 2026 en rentebærende nettogæld på 3,5 mia. kr.

Med henvisning til den orientering, som transportministeren gav Finansudvalget med akt. 320 af 21. september 2020, refinansierede Øresundsbro Konsortiet I/S i oktober 2020 lån for 5,2 mia. svenske kroner (svarende til 3,7 mia. kr.), med henvisning til den orientering, som transportministeren gav Finansudvalget med akt. 182 af 19. januar 2022, refinansierede Øresundsbro Konsortiet I/S i februar 2022 lån for 0,7 mia. svenske kroner (svarende til knap 0,5 mia. kr.), og med henvisning til den orientering, som transportministeren gav Finansudvalget med akt. 148 af 21. juni 2023, refinansierede Øresundsbro Konsortiet I/S i juni 2023 lån for 0,8 mia. svenske kroner (svarende til godt 0,5 mia. kr.).

Lånene blev optaget til en merrente i forhold til lån med statsgaranti i niveauet 0,25-0,35 procentpoint.

I sidste halvdel af oktober 2026 har Øresundsbro Konsortiet I/S brug for at optage lån for 5,4 mia. kr. (svarende til 8 mia. svenske kroner). Provenuet skal bruges til at refinansiere lån, opbygge likviditetsreserven og udbetale udbytter til det danske og det svenske moderselskab. Udbetalingen af udbytter til moderselskaberne skal dels ses i lyset af, at Konsortiet i perioden 2018-2024 var forhindret i at udbetale udbytter som følge af den verserende statsstøttesag, og dels i lyset af et ønske fra både dansk og svensk side om at gøre moderselskaberne gældfrie før selve Konsortiet. I det danske moderselskab A/S Øresund vil udbyttet sikre, at der ikke skal refinansieres lån. Øresundsbro Konsortiet har foretaget en indledende markedsdialog, der har vist investorinteresse i både det svenske og det danske obligationsmarked. Fordelingen af lån på det danske og det svenske marked fastlægger Øresundsbro Konsortiet I/S på baggrund af de aktuelle markedsvilkår, herunder pris og volumen. Låntagningen forventes at blive opdelt i tre lånetrancher med forskellige udbetalingsdatoer. Løbetider for lånene vil være inden for et interval på 3-7 år.

Da det endnu ikke har været muligt at indgå en aftale med de svenske myndigheder om en konkret model for fastsættelse af den provision, der skal opkræves af Øresundsbro Konsortiet I/S for at sikre, at Øresundsbro Konsortiet I/S får finansieringsomkostninger på markedsvilkår, når der ydes statsgaranterede lån, optager Øresundsbro Konsortiet I/S lån uden statsgaranti.

Den danske stat garanterer i henhold til § 11 i lov nr. 588 af 24. juni 2005 om Sund & Bælt Holding A/S for Øresundsbro Konsortiet I/S' lån og øvrige finansielle forpligtelser. Det følger af artikel 12 i Regeringsaftalen af 23. marts 1991 mellem Danmark og Sverige om den faste forbindelse over Øresund, at disse garantier stilles solidarisk med den svenske stat. Ved manglende betaling af renter og afdrag vil långiverne således normalt kunne kræve garantierne udløst.

Selv om låneprogrammet udtrykkeligt fastslår, at der er tale om ugaranterede lån, er der som følge af ovennævnte § 11 i lov nr. 588 af 24. juni 2005 om Sund & Bælt Holding A/S en risiko for, at långiverne vil kunne trække på statsgarantierne. Den situation vil alene opstå, hvis Øresundsbro Konsortiet I/S skulle gå konkurs.

I foråret 2020 fik Øresundsbro Konsortiet I/S foretaget en kreditvurdering uden statsgarantier af Standard & Poor's. Øresundsbro Konsortiet I/S fik en kreditvurdering på AA+, dvs. den næsthøjeste vurdering, for lån mv. uden statsgarantier. Øresundsbro Konsortiet I/S fik bekræftet denne kreditvurdering i foråret 2026. Risikoen for, at statsgarantierne skulle blive udløst ved den foreslåede låntagning på 5,4 mia. kr. vurderes på den baggrund at være meget lille. Baseret på de indikationer, som Øresundsbro Konsortiet I/S har modtaget fra potentielle långivere i løbet af juli-august 2026, skønner Øresundsbro Konsortiet I/S, at merrenten i forhold til lån med statsgaranti vil være på 0,25-0,35 procentpoint. Da Øresundsbro Konsortiet I/S skal betale en merrente for lån uden statsgarantier i en

situation, hvor staten principielt set stadig garanterer for lånene, orienteres Finansudvalget derfor om programmet for refinansiering af lån.

Som det var tilfældet ved Øresundsbro Konsortiet I/S' refinansiering af lån i oktober 2020, februar 2022 og juni 2023, vurderer By-, Land- og Transportministeriet, at den foreslåede model for Øresundsbro Konsortiet I/S' låneprogram lever op til den forpligtelse, som den danske og den svenske stat har indgået med Europa-Kommissionen om at sikre, at Øresundsbro Konsortiet I/S fremadrettet skal optage nye lån eller refinansiere eksisterende lån på markedsvilkår.

c. Finansudvalget orienteres nu, da Øresundsbro Konsortiet I/S skal optage nye lån og refinansiere eksisterende lån i oktober 2026.

d. Da Øresundsbro Konsortiet I/S er ejet 50 pct. af den danske stat via det 100 pct. statsejede selskab A/S Øresund og 50 pct. af den svenske stat via SVEDAB, der er ejet af den svenske stat, har Øresundsbro Konsortiet I/S været i dialog med de svenske myndigheder om udstedelsen af lån uden garanti fra den svenske stat. Svenske Rigsgälden har oplyst, at man fra svensk side har overladt det til bestyrelsen af Konsortiet at beslutte optagelse af gæld uden statsgarantier.

f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

København, den 29. september 2026

SIGNE MUNK

/ Thomas Jørgensen

Til Finansudvalget.

Taget til efterretning af Finansudvalget på et møde den 08-10-2026