Aktstykke nr. **4** Folketinget 2026-27

Afgjort den 8. oktober 2026

4

By-, Land- og Transportministeriet. København, den 24. september 2026.

a. By-, Land- og Transportministeriet anmoder om Finansudvalgets tilslutning til, at DSB kan indgå endelig kontrakt med Hitachi Rail Denmark A/S om indkøb af nødvendige støttesystemer i perioden 2026-2037 til den fuldautomatiske drift af S-banen. DSB har den 27. august 2026 indgået kontrakt med Hitachi Rail Denmark A/S med forbehold for Finansudvalgets tilslutning. Den endelige investeringsramme fremgår af det vedlagte fortrolige bilag.

Forslaget medfører ikke udgifter i finansåret.

Eksistensen og indholdet af nærværende aktstykke er offentligt, mens indholdet af bilaget til nærværende aktstykke er fortroligt af hensyn til statens økonomiske interesser og leverandørens markedsposition. På den baggrund er den endelige investeringsramme og betalingsplanen beskrevet i et fortroligt bilag. Fortroligheden vil blive ophævet efter udløb af garantiperioden i 2041. By-, Land- og Transportministeriet orienterer Finansudvalget, når fortroligheden kan hæves.

b. Med aftalen mellem den daværende S-regering (Socialdemokratiet) og Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Moderaterne, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Liberal Alliance og Alternativet om Infrastrukturplan 2035 af juni 2021 blev det besluttet, at DSB skal fortsætte arbejdet med at forberede overgangen til automatiseret drift på S-banen.

På baggrund af akt. 151 af 19. februar 2026 er der indgået kontrakt med et konsortium bestående af Siemens og Stadler om at indkøbe 226 S-togssæt i perioden 2026-2042 med delvist outsourcet vedligeholdelse af togsættene i mindst 30 år.

Som beskrevet i akt. 151 gennemføres en række afledte projekter med henblik på at forberede DSB til de nye S-tog.

Med nærværende aktstykke søges om tilslutning til en investering i støttesystemer til den fuldautomatiske drift på S-banen. Etableringen af støttesystemer er nødvendig for at skabe en sikker driftsafvikling og god passageroplevelse. Partierne bag aftalen om Infrastrukturplan 2035 fra juni 2021 tiltrådte den 26. august 2026, at DSB kan indgå kontrakten. Den endelige investeringsramme og betalingsplanen fremgår af det fortrolige bilag.

Investeringerne i støttesystemer til brug for fuldautomatisk drift af S-banen afholdes af DSB inden for den fastlagte trafikkontraktbetaling til DSB under § 28.52.01. Indkøb af jernbanetrafik, DSB.

Støttesystemerne er udbudt som en totalløsning inkl. drift og vedligeholdelse i minimum 10-15 år efter systemaccept.

Omkostningerne til drift og vedligeholdelse af støttesystemerne indgår ikke i investeringsbeløbet, idet der er tale om driftsomkostninger, der afholdes indenfor DSB's eksisterende økonomiske rammer. Tilsvarende gælder projektomkostninger i forbindelse med indkøbet.

Støttesystemerne omfatter et passagerinformationssystem, nødstopknap, service- og alarmopkald, videoovervågning og på perronerne et system til at detektere personer og objekter. I kontrolcenteret etableres et integreret system, der styrer og overvåger driften. Systemerne har en lang række grænseflader til CBTC-signalsystemet, de nye S-tog og eksisterende DSB-systemer.

Med henblik på installation af støttesystemerne vil der med Banedanmark som bygherre blive etableret fibernet mellem stationer og kontrolcenter.

Udrulningen af støttesystemerne er planlagt, så de nye S-tog kan sættes i drift i takt med, at de leveres.

DSB's arbejde er i forbindelse med indkøbet af støttesystemer blevet eksternt kvalitetssikret i overensstemmelse med DSB-loven. Den eksterne kvalitetssikring vurderer samlet set, at forudsætningerne for at indkøbe støttesystemerne er til stede.

Optioner

Kontrakten indeholder optioner på installation af støttesystemer i forbindelse med S-tog til Roskilde, på Kystbanen og på op til 12 unavngivne stationer, i fald en eksprestunnel eller andre udvidelser af S-banen vedtages.

En udnyttelse af ovenstående optioner vil blive forelagt Finansudvalget i henhold til bestemmelserne i DSB-loven.

c. Finansudvalgets tilslutning søges i henhold til lov nr. 485 af 1. juli 1998 og senere ændringer om den selvstændige offentlige virksomhed DSB og om DSB-S-tog A/S § 12, stk. 2, hvoraf det fremgår, at investeringer over 100 mio. kr. (1999-priser) skal forelægges Finansudvalget. I 2026-priser udgør forelæggelsesgrænsen 169,7 mio. kr.

e. Under henvisning til ovenstående anmodes om Finansudvalgets tilslutning til, at DSB kan indgå endelig kontrakt med Hitachi Rail Denmark A/S om at indkøbe støttesystemer til brug for Fremtidens S-bane i perioden 2026–2037.

Forslaget medfører ikke udgifter i finansåret.

f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

København, den 24. september 2026

SIGNE MUNK

/ Thomas Jørgensen

Til Finansudvalget.

Tiltrådt af Finansudvalget den 08-10-2026