40

By-, Land- og Transportministeriet. København, den 28. oktober 2026.

a. By-, Land- og Transportministeriet anmoder om Finansudvalgets tilslutning til, at der tilføres 25,0 mio. kr. til § 28.53.02. Puljer til den kollektive trafik med henblik på, at midlerne udbetales som direkte tilskud til kommunerne. Tilskuddene udgør kompensation for stigende brændstofudgifter hos de kommunalt drevne ø-færger.

Udgiften i 2026 finansieres ved optagelse af en negativ budgetregulering på § 35.11.04. Reserve vedrørende negativ budgetregulering.

b. Kommunerne har ansvaret for driften af de kommunalt drevne ø-færger. Færgedriften finansieres af billetindtægter og offentlige tilskud. Stort set hele den kommunale indenrigsfærgeflåde drives på marinediesel. Færgedriften er derfor særligt påvirket af de stigende brændstofpriser, der følger af den aktuelle konflikt i Mellemøsten. Stigende brændstofpriser udfordrer kommunernes økonomi på området og merudgifterne risikerer at blive overvæltet på passagererne gennem højere billetpriser eller reduceret betjening.

Den gennemsnitlige literpris på brændstof til de kommunalt drevne ø-færger er steget med ca. 50 pct. fra andet kvartal 2025 til andet kvartal 2026. Kommunernes samlede merudgifter til brændstof skønnes at udgøre ca. 25 mio. kr. i 2026. Skønnet er baseret på indberettede oplysninger om kommunernes brændstofforbrug og udviklingen i brændstofpriserne fra 2. kvartal 2025 til 2. kvartal 2026, omregnet til årsniveau.

Med nærværende aktstykke er det regeringens hensigt at kompensere kommunerne for de ekstraordinære stigninger i brændstofpriserne, så det ikke bliver nødvendigt at gennemføre serviceforringelser eller forhøje billetpriserne i 2026.

Midlerne fordeles forholdsmæssigt efter kommunernes indberettede brændstofforbrug målt i liter i første halvår af 2026.

Kommunernes indkøbspriser på brændstof varierer som følge af forskellige brændstofaftaler. Fordelingen efter brændstofforbrug sikrer et ensartet tilskud pr. liter på tværs af kommunerne, uafhængigt af de enkelte kommuners indkøbsaftaler. Tilskuddet vil derfor ikke nødvendigvis svare til den enkelte kommunes faktiske merudgifter.

Med aktstykket afsættes 25,0 mio. kr. til kompensation for øgede brændstofudgifter til kommunalt drevne ø-færger i 2026. jf. ovenfor.

Tabel 1: Kommunal tilskudsfordeling			
Kommune	*Brændstofforbrug (L), 1. halvår 2026*	*Fordelingsprocent*	*Tilskud, kr.*
Aalborg	90.372	1,5%	374.940 kr.
Aabenraa	11.376	0,2%	47.197 kr.
Assens	34.015	0,6%	141.123 kr.
Faaborg-Midtfyn	206.639	3,4%	857.314 kr.
Haderslev	60.232	1,0%	249.893 kr.
Hedensted	40.000	0,7%	165.954 kr.
Holbæk	121.102	2,0%	502.434 kr.
Horsens	127.816	2,1%	530.289 kr.
Kalundborg	314.496	5,2%	1.304.796 kr.
Langeland	93.582	1,6%	388.258 kr.
Lolland	328.888	5,5%	1.364.507 kr.
Læsø	697.734	11,6%	2.894.793 kr.
Norddjurs	100.934	1,7%	418.760 kr.
Odder	102.391	1,7%	424.805 kr.
Samsø	1.452.609	24,1%	6.026.655 kr.
Skive	127.705	2,1%	529.829 kr.
Slagelse	364.057	6,0%	1.510.417 kr.
Struer	54.002	0,9%	224.046 kr.
Svendborg	152.021	2,5%	630.713 kr.
Ærø	1.545.797	25,7%	6.413.278 kr.
Samlet	**6.025.768**	**100%**	**25.000.000 kr.**

Udgiften finansieres ved at oprette en negativ reserve budgetregulering under de generelle reserver på § 35.11.04. Reserve vedrørende negativ budgetregulering. Budgetreguleringen skal i løbet af finansåret modsvares af konkrete bevillingsnedskrivninger på ministerparagrafferne, herunder på konti, hvor der i 2026 skønnes mindreudgifter ift. det budgetterede.

Dispositionerne på forslag til lov om tillægsbevilling for 2026 kan specificeres således:

Udgift

§ 28.53.02. Puljer til den kollektive trafik *(Reservationsbev.)*

85. Ekstraordinært tilskud til kommunale færgeruter *(Ny underkonto)*

42. Overførselsudgifter til kommuner og regioner..... 25,0 mio. kr.

§ 35.11.04. Reserve vedrørende negativ budget regulering

10. Reserve vedr. negativ budgetregulering

49. Reserver og budgetregulering..... -25,0 mio. kr.

c. Aktstykket forelægges Finansudvalget nu med henblik på at kompensere for stigende brændstofudgifter hos de kommunalt drevne ø-færger i indeværende finansår.

e. Under henvisning til ovenstående anmodes om Finansudvalgets tilslutning til, at der tilføres 25,0 mio. kr. til § 28.53.02. Puljer til den kollektive trafik med henblik på, at midlerne udbetales som direkte tilskud til kommunerne, således at der på forslag til lov om tillægsbevilling for 2026 opføres følgende:

	Udgift (mio. kr.)
§ 28. 53.02. Puljer til den kollektive trafik *(Reservationsbev.)*	25,0
§ 35.11.04. Reserve vedr. negativ budgetregulering	-25,0

f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

København, den 28. oktober 2026

Karina Lorentzen Denhardt

/ Thomas Jørgensen

Til Finansudvalget.