



Fremsat den 20. oktober 2026 af Michael Nedersøe (DF), Alex Ahrendtsen (DF), Mikkel Bjørn (DF), Rune Bønnelykke (DF), Mikkel Dencker (DF), Allan Feldt (DF), Jan Herskov (DF), Julie Jacobsen (DF), Christian Kirk (DF), Lone Langballe (DF), Malte Larsen (DF), Morten Messerschmidt (DF), Mette Thiesen (DF), Anders Vistisen (DF) og Nick Zimmermann (DF)

Forslag til folketingsbeslutning

om ændring af frakendelsesmæssige sanktionsregler for udrykningskøretøjer

Folketinget pålægger regeringen i indeværende folketingsår at fremsætte et lovforslag, der ændrer de frakendelsesmæssige sanktionsregler for udrykningskøretøjer, så det tydeliggøres, at kørefejl begået under lovlig udrykningskørsel,

som alene medfører materiel skade, som udgangspunkt ikke kan føre til betinget eller ubetinget frakendelse af førerretten, medmindre føreren har handlet forsætligt eller udvist grov uforsvarlighed.

Bemærkninger til forslaget

Baggrund og formål

Hver dag kører udrykningspersonel ud til borgere, der har behov for akut hjælp. Det kan være politibetjenten på vej til en alvorlig forbrydelse, brandmanden på vej til en brand eller ambulancepersonalet på vej til en alvorligt syg eller tilskadekommen borger. I disse situationer kan minutter – og i nogle tilfælde sekunder – have afgørende betydning for hjælpens effektivitet. Og i sidste ende kan det være et spørgsmål om liv eller død.

Udrykningskørsel adskiller sig grundlæggende fra almindelig kørsel. Føreren skal på én og samme tid føre et køretøj sikkert gennem trafikken, orientere sig om andre trafikanters adfærd og hurtigst muligt nå frem til en situation, hvor menneskers liv, helbred eller sikkerhed kan være på spil. Det stiller helt særlige krav til føreren og indebærer i sagens natur en anden risikoprofil end almindelig kørsel.

Det følger da også af reglerne om udrykningskørsel, at udrykningskørsel alene må foretages, når det skønnes nødvendigt af hensyn til bl.a. politimæssige opgaver, personredning, brand- og redningsopgaver og færdselsuheld, jf. § 1, stk. 1, i bekendtgørelse nr. 588 af 31. maj 2024 om udrykningskørsel m.v.

Forslagsstillerne finder derfor, at reglerne om frakendelse af førerretten i højere grad bør tage højde for de helt særlige omstændigheder, som gør sig gældende, når en kørefejl sker under lovlig udrykningskørsel.

Formålet er at sikre en rimelig sammenhæng mellem forseelsen og dens konsekvenser, uden at udrykningspersonel fritages for ansvaret for at føre køretøjet forsvarligt.

Gældende regler

Efter de gældende regler om frakendelse af førerretten i færdselsloven kan en fører af et køretøj bl.a. betinget frakendes førerretten, hvis vedkommende under tilsidesættelse af væsentlige hensyn til færdselssikkerheden har voldt skade på personer eller ting eller har fremkaldt fare herfor, jf. reglerne om betinget og ubetinget frakendelse af førerretten i færdselslovens §§ 125 og 126.

For almindelige trafikanter er dette som udgangspunkt en rimelig regel. Men for udrykningspersonel kan konsekvenserne være særlig vidtgående, fordi førerretten er en afgørende forudsætning for overhovedet at kunne passe sit arbejde.

Problemstillingen

En politibetjent, ambulancebehandler eller brandmand, der under en lovlig udrykning er involveret i et færdselsuheld, kan derfor risikere at befinde sig i en langvarig venteposition, fra ulykken sker, og indtil sagen er endeligt afgjort. I denne periode skal den pågældende leve med usikkerheden om ikke alene at miste førerretten, men også om, om vedkommende fortsat kan varetage sit arbejde eller vedkommende bliver afskediget, hvilket der er set eksemp-

ler på i branchen (»Gert var på vej til hjertestop – men endte med en dom«, Fagbladet FOA, den 23. december 2025)

En sådan uvished kan være voldsomt belastende for den enkelte medarbejder. Det gælder ikke mindst i situationer, hvor der alene er sket materiel skade, og hvor der ikke er tale om forsætlig, hensynsløs eller groft uforsvarlig kørsel.

Det er samtidig vigtigt at undgå en situation, hvor frygten for efterfølgende sanktioner får udrykningspersonel til at køre unødigt defensivt i situationer, hvor hurtig fremkomst kan være afgørende.

Borgere, der ringer 112, skal kunne have tillid til, at hjælpen kommer så hurtigt frem som forsvarligt muligt, og udrykningspersonellet skal kunne udføre deres arbejde uden en urimelig frygt for, at en hændelig kørefejl med materiel skade kan få vidtrækkende konsekvenser for deres arbejdsliv.

Forslaget har derfor til formål at skabe en klarere og mere rimelig retstilstand for udrykningspersonel.

Forslagets indhold

Forslagsstillerne ønsker, at regeringen fremsætter et lovforslag, som ændrer de frakendelsesmæssige sanktionsregler for udrykningskørsel.

Lovændringen skal sikre, at følgende betingelser indgår i vurderingen:

- 1) Kørslen skal være foretaget som lovlig udrykningskørsel.
- 2) Hændelsen må alene have medført materiel skade.
- 3) Føreren må ikke have handlet forsætligt.
- 4) Føreren må ikke have udvist særlig hensynsløs kørsel eller groft uforsvarlig adfærd.

Når disse betingelser er opfyldt, skal hændelsen som udgangspunkt ikke kunne føre til betinget eller ubetinget frakendelse af førerretten.

Hensynet til færdselssikkerheden

Forslagsstillerne mener selvfølgelig ikke, at udrykningspersonel skal være hævet over færdselsloven. Udrykningskørsel skal naturligvis fortsat ske under ansvar og med den fornødne agtpågivenhed over for andre trafikanter. Hvis en fører handler forsætligt eller udviser grov uforsvarlighed, skal der fortsat kunne ske frakendelse af førerretten.

Men der bør være en rimelig proportionalitet mellem forseelsen og konsekvensen. En kørefejl begået under en lovlig udrykning, som alene medfører materiel skade, bør derfor som udgangspunkt ikke kunne føre til, at en medarbejder mister sin førerret og dermed i værste fald også sit arbejde.

Det foreslås på den baggrund, at de frakendelsesmæssige sanktionsregler ændres for udrykningskørsel, så kørefejl begået under lovlig udrykningskørsel, som alene medfører materiel skade, som udgangspunkt ikke kan føre til betinget eller ubetinget frakendelse af førerretten.

Dermed sikres det på den ene side, at groft uforsvarlig

eller forsætlig adfærd fortsat kan sanktioneres, mens det på den anden side anerkendes, at udrykningspersonel udfører

en helt særlig samfundsopgave under vilkår, som ikke kan sidestilles med almindelig kørsel.

Skriftlig fremsættelse

Michael Nedersøe (DF):

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning om ændring af frakendelsesmæssige sanktionsregler for udrykningskøretøjer.

(Beslutningsforslag nr. B 23)

Jeg henviser i øvrigt til de bemærkninger, der ledsager forslaget, og anbefaler det til Tingets velvillige behandling.