



Skriftlig fremsættelse (7. oktober 2026)

Klima-, energi- og forsyningsministeren (Samira Nawa):

Herved tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

Forslag til ændring af lov om reduktion af drivhusgasser fra transportsektoren mv. (Bemyndigelse til at fastsætte regler om administrative bødeforelæg)

(Lovforslag nr. L 15)

Lovforslaget indeholder en ændring af lov om reduktion af drivhusgasser fra transportsektoren mv. Lovforslaget fremsættes for at gennemføre dele af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2023/1805 om FuelEU Maritime. Forordningen trådte i kraft 1. januar 2025 med det formål at reducere drivhusgasintensiteten i søtransport ved at pålægge skibe et CO₂e-fortrængningskrav på 2 pct. i 2025 gradvist stigende til 80 pct. i 2050.

Skibe skal årligt rapportere data og have et FuelEU-overensstemmelsesdokument, udstedt af en verifikator, som angiver overholdelse af kravene i forordningen. Hvis ikke kravene er overholdt, skal den nationale myndighed pålægge en FuelEU-sanktion, som skal opkræves inden to måneder.

Danmark har implementeret hjemmel hertil i lov om reduktion af drivhusgasser fra transportsektoren mv. og i drivhusgasfortrængningsbekendtgørelsen. Sanktionen vil, efter reglerne som de er i dag, skulle behandles som en straffesag med politianmeldelse og domstolsafgørelse. Med nuværende lovgivning er der risiko for, og at Danmark får en

åbningsskrivelse fra Kommissionen. Det skyldes, at straffesager sædvanligvis færdigbehandles på 18-36 måneder, og der derfor ikke er mulighed for at opkræve sanktionen inden for den tidsfrist, sanktionen fastsætter. En strafferetlig proces vil desuden være mere belastende for rederierne end administrativ opkrævning, i det en verserende straffesag vil gøre det kommercielt vanskeligt for rederierne at indgå pooling-aftaler til den efterfølgende rapporteringsperiode.

Lovforslaget vil give den nødvendige hjemmel til at fastsætte regler om administrative bødeforelæg, som vil muliggøre rettidig håndhævelse.

Det skal være muligt for skibene at undlade at acceptere et bødeforlæg, og få deres sag prøvet ved en domstol, uden at det vil medføre uforholdsmæssigt store konsekvenser for skibene. Det foreslås derfor, at skibene kan betale sikkerhed, svarende til bødens størrelse, mens en retssag føres.

Lovforslaget forventes at kunne indebære positive administrative konsekvenser for erhvervslivet, da sanktionen kan afvikles kort tid efter konstatering. Dertil kan lovforslaget indebære begrænsede økonomiske lettelser for staten, såfremt nogle bødeforelæg accepteres, og der ikke skal foretages sagsbehandling hos politi og domstole.

Lovforslaget foreslås at træde i kraft d. 1. januar 2027.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget og de ledsagende bemærkninger, skal jeg hermed anbefale lovforslaget til det Høje Tings velvillige behandling.