



Fremsat den 7. oktober 2026 af by-, land- og transportministeren Signe Munk

Forslag

til

Lov om ændring af taxiloven

(Forlængelse af gyldighedsperioden for tilladelser til sygetransport)

§ 1

I taxiloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 1051 af 17. september 2024, som ændret ved § 3 i lov nr. 306 af 25. marts 2025, foretages følgende ændring:

1. I § 37, stk. 5, ændres »forlænges med 18 måneder dog maksimalt til og med den 31. december 2027« til: »forlænges til og med 31. december 2027«.

§ 2

Loven træder i kraft den 1. januar 2027.

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

1. Indledning

Sygetransport indebærer befordring af personer til sundhedsfaglig behandling, eksempelvis læge, kiropraktor eller tandlæge. Det er ikke længere muligt at få udstedt tilladelser til sygetransport. Imidlertid findes der stadigvæk tilladelser til sygetransport, der er gyldige. Ved en lovændring i 2025 (§ 3 i lov nr. 306 af 25. marts 2025) blev gyldighedsperioden for tilladelser til sygetransport for private, som var gyldige per den 1. januar 2025, forlænget med 18 måneder dog maksimalt til den 31. december 2027. Grundet fristen på 18 måneder vil hovedparten af tilladelseerne udløbe 1. januar 2027. For at opretholde udbuddet af sygetransport for private forlænges gyldighedsperioden for alle tilladelser til sygetransport, der ellers ville være udløbet i andet halvår af 2026 eller i 2027, til og med den 31. december 2027.

2. Forlængelse af gyldighedsperioden for tilladelser for sygetransport

2.1. Gældende ret

Med den gældende taxilov, jf. lovbekendtgørelse nr. 1051 af 17. september 2024 som ændret ved § 3 i lov nr. 306 af 25. marts 2025, der trådte i kraft den 1. januar 2018, blev de tidligere fire forskellige tilladelser til at udøve erhvervsmæssig persontransport som enten taxikørsel, limousinekørsel, offentlig servicetrafik eller sygetransport samlet til en universaltilladelse, som kan anvendes til taxikørsel, limousinekørsel og kørsel for offentlig myndighed.

Kørselstypen sygetransport blev ikke videreført i den gældende taxilov, og en indehaver af en ny tilladelse til erhvervsmæssig persontransport vil derfor ikke kunne udøve sygetransport for private på samme vilkår, som gælder for de nuværende tilladelser til sygetransport for private. Kørslen vil i stedet skulle udføres som almindelig taxikørsel med de dertilhørende krav til udstyr og prisloft.

De virksomheder, som i dag udfører sygetransport for private, gør det på baggrund af en tilladelse til sygetransport efter den tidligere taxilov, jf. lovbekendtgørelse nr. 107 af 30. januar 2013.

Det fremgår af § 37, stk. 1, i den gældende taxilov, at tilladelser og godkendelser udstedt i henhold til den tidligere taxilov, jf. lovbekendtgørelse nr. 107 af 30. januar 2013, forbliver i kraft, indtil udløbet af disses gyldighedsperiode, som kan være på op til 10 år fra udstedelsen. Det fremgår endvidere af § 37, stk. 5, at gyldighedsperioden for tilladelser, som er gyldige pr. 1. januar 2025, forlænges med 18 måneder dog maksimalt til og med den 31. december 2027.

Tilladelser til sygetransport for private blev udstedt per bil. En vognmand eller virksomhed kan derfor have flere tilladelser til sygetransport for private.

Den kørsel, som i dag udøves som sygetransport for private, fungerer som et supplement til almindelig taxikørsel.

Selvom selve kørslen og køretøjerne i et vist omfang kan minde om almindelig taxikørsel, er der en bagvedliggende kontrakt for udførelsen af sygetransport for private. For eksempel kan sygetransport for private tilbydes på abonnement eller som del af en sundhedsforsikring uden særskilt betaling for den enkelte tur. Dermed er der ikke samme behov for at underlægge sygetransport for private de beskyttelsesbehov, som gælder for almindelig taxikørsel, herunder for eksempel kravene om taxameter, prisloft og tilknytning til et kørselskontor. Til gengæld er sygetransport for private begrænset til, at det kun må være kørsel til eller fra behandlingssteder.

2.2. By-, Land- og Transportministeriets overvejelser og den foreslåede ordning

Såfremt gyldighedsperioden for de eksisterende tilladelser ikke forlænges yderligere, vil allerede udstedte tilladelser til sygetransport for private udløbe, med den konsekvens at kørslen fremadrettet vil skulle udføres som almindelig taxikørsel. Dette vil medføre omstillingsomkostninger for de berørte virksomheder, og kan skabe usikkerhed om udbuddet af sygetransport for private.

For at opretholde udbuddet af sygetransport for private i en overgangsperiode foreslås det derfor, at allerede udstedte tilladelser til sygetransport, som var gyldige per den 1. januar 2025, forlænges til og med den 31. december 2027.

Den foreslåede ordning vil medføre, at de virksomheder, som har tilladelse til at udøve sygetransport til private per den 1. januar 2025, vil kunne fortsætte med at udnytte deres tilladelser til at udøve sygetransport til private frem til den 31. december 2027.

I overgangsperioden mellem den tidligere og den gældende taxilov blev der udstedt tilladelser til sygetransport i starten af 2018, som derfor har udløb efter den 1. januar 2028. Disse tilladelser berøres ikke af forlængelsen, men beholder deres oprindelige udløbsdato.

3. Økonomiske konsekvenser og implementeringskonsekvenser for det offentlige

Lovforslaget har ikke økonomiske konsekvenser for stat, regioner eller kommuner.

Lovforslaget har ikke implementeringsmæssige konsekvenser for stat, regioner eller kommuner.

Det vurderes, at principperne for digitaliseringsklar lovgivning ikke er relevante for lovforslaget.

4. Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet m.v.

Det vurderes, at lovforslaget vil have midlertidige positive økonomiske konsekvenser for erhvervslivet, da en forlængelse af gyldighedsperioden for tilladelse til sygetransport for private vil medføre, at de virksomheder, som udfører sygetransport for private, ikke skal omstille kørslen til almindelig taxikørsel med de omkostninger, dette vil medføre.

Lovforslaget har ikke administrative konsekvenser for erhvervslivet.

5. Administrative konsekvenser for borgerne

Lovforslaget har ikke administrative konsekvenser for borgerne.

6. Klimamæssige konsekvenser

Lovforslaget har ikke klimamæssige konsekvenser.

7. Miljø- og naturmæssige konsekvenser

Lovforslaget har ikke miljø- og naturmæssige konsekvenser.

8. Forholdet til EU-retten

Lovforslaget indeholder ingen EU-retlige aspekter.

9. Hørte myndigheder og organisationer m.v.

Et udkast til lovforslag har i perioden fra den 18. august 2026 til den 15. september 2026 (29 dage) været sendt i høring hos følgende myndigheder og organisationer m.v.:

Arbejdsgiverforeningen KA, ATAX Arbejdsgiverforening for persontransport, Centralforeningen af Taxiforeninger i Danmark (C. A. T.), Dansk Erhverv, Dansk PersonTransport, Danske Handicaporganisationer, DI Transport, Fagligt Fælles Forbund – 3F, FALCK Danmark A/S og Krifa.

10. Sammenfattende skema		
	Positive konsekvenser/mindreudgifter (hvis ja, angiv omfang/hvis nej, anfør »Ingen«)	Negative konsekvenser/merudgifter (hvis ja, angiv omfang/hvis nej, anfør »Ingen«)
Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og regioner	Ingen	Ingen
Implementeringskonsekvenser for stat, kommuner og regioner	Ingen	Ingen
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet m.v.	Det vurderes, at lovforslaget vil have midlertidige positive økonomiske konsekvenser for erhvervslivet, da en forlængelse af gyldighedsperioden for tilladelse til sygetransport for private vil medføre, at de virksomheder, som udfører sygetransport for private, ikke skal omstille kørslen til almindelig taxikørsel med de omkostninger, dette vil medføre.	Ingen
Administrative konsekvenser for erhvervslivet m.v.	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for borgerne	Ingen	Ingen
Klimamæssige konsekvenser	Ingen	Ingen
Miljø- og naturmæssige konsekvenser	Ingen	Ingen
Forholdet til EU-retten	Lovforslaget indeholder ingen EU-retlige aspekter.	
Er i strid med de fem principper for implementering af erhvervsrettet EU-regulering (der i relevant omfang	Ja	Nej X

også gælder ved implementering af ikke-erhvervsrettet EU-regulering) (sæt X)		
--	--	--

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Til nr. 1

Efter gældende ret er der ikke hjemmel til at udstede tilladelser til kørselstypen sygetransport for private.

Tilladelser til sygetransport udstedt efter den tidligere taxilov, jf. lovbekendtgørelse nr. 107 af 30. januar 2013, forbliver dog i kraft til deres udløb, jf. overgangsbestemmelsen i taxilovens § 37, stk. 1.

Det følger af taxilovens § 37, stk. 5, at gyldighedsperioden for tilladelser til sygetransport udstedt i henhold til den tidligere gældende § 2, stk. 1, i lov om taxikørsel m.v., jf. lovbekendtgørelse nr. 107 af 30. januar 2013, som er gyldige per den 1. januar 2025, forlænges med 18 måneder dog maksimalt til og med den 31. december 2027.

Det foreslås at ændre § 37, stk. 5, således at »forlænges med 18 måneder dog maksimalt til og med den 31. december 2027« ændres til »forlænges til og med 31. december 2027«. Lovforslaget har ikke administrative konsekvenser for erhvervslivet.

Den foreslåede bestemmelse vil eksempelvis medføre, at en tilladelse til sygetransport for private, som den 1. juli 2025 er blevet forlænget med 18 måneder i henhold til § 37, stk. 5, vil gælde til og med den 31. december 2027 i stedet for til den 1. januar 2027.

Til § 2

Det foreslås, at loven træder i kraft den 1. januar 2027.

Loven vil ikke gælde for Færøerne og Grønland, og vil ikke kunne sættes i kraft for Færøerne og Grønland, idet taxiloven ikke gælder for Færøerne og Grønland og ikke kan sættes i kraft for Færøerne og Grønland, jf. taxilovens § 46.

Bilag 1**Lovforslaget sammenholdt med gældende lov**

<i>Gældende formulering</i>	<i>Lovforslaget</i>
	§ 1 I taxiloven jf. lovbekendtgørelse nr. 1051 af 17. september 2024, som ændret ved § 3 i lov nr. 306 af 25. marts 2025, foretages følgende ændring:
§ 37. <i>Stk. 5. Gyldighedsperioden for tilladelser til sygetransport udstedt i henhold til den tidligere gældende § 2, stk. 1, i lov om taxikørsel m.v., jf. lovbekendtgørelse nr. 107 af 30. januar 2013, som er gyldige pr. 1. januar 2025, forlænges med 18 måneder dog maksimalt til og med den 31. december 2027.</i>	1. I § 37, stk. 5, ændres »forlænges med 18 måneder dog maksimalt til og med den 31. december 2027« til: »forlænges til og med 31. december 2027«.