



Skriftlig fremsættelse (7. oktober 2026)

By-, land- og transportministeren (Signe Munk):

Herved tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

Forslag til ekspropriationsprocesloven
(Lovforslag nr. L 17)

Lovforslaget er en genfremsættelse af lovforslag L 104, folketingsåret 2025-26, 1. samling, der bortfaldt som følge af folketingsvalget den 24. marts 2026.

Lovforslaget udgør den ene del af en lovpakke, der følger op på anbefalingerne i en betænkning om ekspropriation og Venstres beslutningsforslag B 31 af 9. november 2021 om styrket retssikkerhed ved ekspropriation m.v. Med lovforslaget samles reglerne om ekspropriationsprocessen, der i dag findes i flere love, i én ny lov. Der foreslås desuden en ny forenklet klagestruktur, hvor de 3 statslige taksationskommissioner og de 7 kommunale overtaksationskommissioner foreslås sammenlagt i 2 nye taksationsklagenævn, der vil skulle behandle klager over taksation i forbindelse med

ekspropriationer foretaget i både statsligt og kommunalt regi. Formålet er at skabe større ensartethed i erstatningsfastsættelsen på tværs af landet og højere effektivitet og smidighed i klagesagsbehandlingen.

Med det andet lovforslag i lovpakken - forslag til lov om ændring af lov om offentlige veje m.v., jernbaneloven og forskellige andre love (*Lempeligere kriterier for borgeres mulighed for fremrykket overtagelse og ekspropriation, konsekvensændringer som følge af ny ekspropriationsproceslov m.v.*) - foreslås en forbedret beskyttelse af borgere, der berøres af vej- og jernbaneprojekter, samt konsekvensændringer i 77 love som følge af den foreslåede nye ekspropriationsproceslov. Disse to lovforslag hænger således sammen, hvorfor de to lovforslag forudsættes behandlet sammen.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget og de ledsagende bemærkninger, skal jeg hermed anbefale lovforslaget til det Høje Tings velvillige behandling.