



Skriftlig fremsættelse (7. oktober 2026)

By-, land- og transportministeren (Signe Munk):

Herved tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om offentlige veje m.v., jernbaneloven og forskellige andre love (Lempeligere kriterier for borgeres mulighed for fremrykket overtagelse og ekspropriation, konsekvensændringer som følge af ny ekspropriationsproceslov m.v.)

(Lovforslag nr. L18)

Lovforslaget er en genfremsættelse af lovforslag L 105, folketingsåret 2025-26, 1. samling, der bortfaldt som følge af folketingsvalget den 24. marts 2026.

Med lovforslaget lempes kriterierne for, hvornår staten efter ejerens anmodning skal overtage en hel ejendom, der berøres af et vej- eller jernbaneprojekt, så der i videre om-

fang end i dag kan tages hensyn til de gener og værditab m.v., som ejendommen og dens beboere vil blive påført af et vej- eller jernbaneprojekt. Endvidere begrænses anlægsmyndighedernes mulighed for på eget initiativ at indbringe en afgørelse til gunst for borgeren om fremrykket overtagelse efter henholdsvis vej- og jernbaneloven for taksationsklagenævne og domstolene.

Herudover foreslås de nødvendige konsekvensændringer i 77 love som følge af den samtidigt foreslåede nye ekspropriationsproceslov.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget og de ledsagende bemærkninger, skal jeg hermed anbefale lovforslaget til det Høje Tings velvillige behandling.