



Skriftlig fremsættelse (7. oktober 2026)

By-, land- og transportministeren (Signe Munk):

Herved tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af færdselsloven og lov om godkendelse af og syn af køretøjer (Skærpelse af sanktionerne for farlig kørsel og vanvidskørsel, lempelse af klippekortordningen for udrykningsførere, dispensation ved tilladelser til særtransporter og opkrævning af vejafgiftsbøder).

(Lovforslag nr. L19)

Spiritus- og narkokørsel, særlig hensynsløs kørsel og andre former for hasarderet kørsel kan få meget alvorlige konsekvenser for andre mennesker.

Lovforslaget har til formål at skærpe de frakendelsesmæssige sanktioner og reglerne om konfiskation i de tilfælde, hvor kørslen har medført de mest alvorlige konsekvenser.

For det første foreslås en skærpelse af reglerne om frakendelse af førerretten og konfiskation af køretøjer i de mest alvorlige tilfælde af spiritus- og narkokørsel. Hvis en fører uagtsomt forvolder en anden persons død eller betydelig legemsbeskadigelse i forbindelse med spiritus- eller narkokørsel, foreslås det, at førerretten skal frakendes ubetinget i mindst tre år, og at køretøjet som det klare udgangspunkt konfiskeres allerede i førstegangstilfælde. Det foreslås samtidig, at særlig hensynsløs kørsel i alle tilfælde skal medføre mindst tre års ubetinget frakendelse.

Lovforslaget har endvidere til formål at adressere de vilkår som udrykningsførere arbejder under. I dag risikerer en udrykningsføre et klip i kørekortet for mindre fejlskøn

begået under en udrykningskørsel. Det foreslås derfor, at førere af udrykningskøretøjer ikke sanktioneres med klip i kørekortet for klipforseelser begået under en udrykningskørsel, selvom føreren har lavet en mindre fejlvurdering. Formålet er at skabe en bedre balance mellem hensynet til udrykningsføreres arbejdsvilkår, herunder hurtig og effektiv udrykningskørsel, og hensynet til færdselssikkerheden.

For det tredje foreslås det, at der indføres hjemmel til, at Vejdirektoratet i forbindelse med udstedelse af tilladelser til særtransporter, herunder blokvognskørsel, kan dispensere fra en række nærmere angivne regler i færdselsloven, når det er nødvendigt for at gennemføre transporten. Det gælder transporter, som er nødvendige for at få store og tunge genstande frem, men som på grund af køretøjets og den transporterede genstands størrelse ikke altid kan gennemføres efter reglerne i færdselsloven. Det kan eksempelvis være nødvendigt at køre over spærrelinjer eller at benytte en anden placering på vejen, end hvad færdselsloven tillader.

Endelig indeholder lovforslaget en ændring af synsloven, som giver Færdselsstyrelsen mulighed for ved vejsiden at kontrollere og opkræve forfaldne og ubetalte bøder for manglende betaling af vejafgifter for udenlandske køretøjer. Formålet er at styrke opkrævningen hos de udenlandske førere og køretøjer og dermed understøtte efterlevelsen af reglerne om betaling af vejafgiften.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget og de ledsagende bemærkninger, skal jeg hermed anbefale lovforslaget til det Høje Tings velvillige behandling.