



Skriftlig fremsættelse (7. oktober 2026)

**By-, land- og transportministeren (Signe Munk):**

Herved tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af lov om en Cityring og lov om trafikselskaber (Anlæg af metrolinje M5, tillæg til taksterne i den offentlige servicetrafik og overførelse af arealer til Metroselskabet I/S m.v.)*

(Lovforslag nr. L20)

Baggrunden for lovforslaget er aftalen af 28. marts 2025 mellem den daværende regering (Socialdemokratiet, Venstre og Moderaterne) og Københavns Kommune om Byudvikling og infrastruktur til Lynetteholm og omfatter blandt andet anlæg af en metrolinje M5, der kan bidrage til at skabe grundlag for en bæredygtig byudvikling og værdiskabelse på Lynetteholm samt understøtte mobiliteten i Hovedstaden ved, at det samlede metronet bliver mere robust og langtidsholdbart.

Lovforslaget fastlægger linjeføring, stationer samt angiver hvilken regulering, der skal gælde for anlægget, herunder blandt andet bestemmelser om ophævelse af fredninger og fravigelse af planbestemmelser.

Desuden indeholder lovforslaget mulighed for at foretage ekspropriation, fremrykket overtagelse før de ordinære ekspropriationer, regler om tilkøb, håndtering af uforudsete udgifter og vederlagsfri overdragelse af arealer til Metroselskabet I/S og Udviklingsselskabet By & Havn I/S.

Derudover fastlægger lovforslaget, at de særlige bestemmelser om forurening og gener fra anlægget af metrolinje

M5 og tilhørende regler om mulighed for kompensation til naboer skal finde anvendelse. I den forbindelse indføres aflastning til støjplagede naboer som en ny kompensationsmulighed i loven.

Desuden fastsættes regler om ledningsomlægninger i forbindelse med anlægget, samt mulighed for at Københavns Kommune vederlagsfrit kan overdrage kommunens arealer inden for udviklingsområdet ved Københavns Syd Station til Metroselskabet I/S.

Lovforslaget indebærer desuden en ændring i lov om trafikselskaber, idet der indføres et tillæg på taksten til og fra Københavns Lufthavn på 20 kr. Dog undtages borgere med bopæl i Tårnby eller Dragør Kommune for tillægget på enkeltbilletter til og i takstzone 4 via Københavns Lufthavn.

Derudover forhøjes det eksisterende kvalitetstillæg for metrorejser fra idriftsættelsen af etape 1 af metrolinje M5 med 1 kr. Endelig indføres der en ny takstzone både i Nordhavn og Østhavnen, når der idriftsættes nye metrostationer de to steder.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget og de ledsagende bemærkninger, skal jeg hermed anbefale lovforslaget til det Høje Tings velvillige behandling.

Da der er tale om erhvervsrettet lovgivning, skal jeg venligst opfordre til, at lovforslaget vedtages fire uger før den 1. januar 2027, hvor det foreslås, at forslaget skal træde i kraft.