



Skriftlig fremsættelse (7. oktober 2026)

By-, land- og transportministeren (Signe Munk):

Herved tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af færdselsloven for Grønland (Etablering af synsordning og lempelse af krav om kørekort for visse lettere biler i visse geografiske områder og hjelmkrav for førere af disse biler)

(Lovforslag nr. L 21)

Lovforslaget har for det første til formål at etablere en synsordning af køretøjer i Grønland med henblik på at styrke kontrollen med køretøjernes tekniske stand. Med lovforslaget bemyndiges Færdselsstyrelsen til at standse og kontrollere køretøjers samt påhængskøretøjers tekniske stand ved vejsiden. Lovforslaget giver endvidere Færdselsstyrelsen mulighed for at foretage syn af stillestående køretøjer, hvis ejeren eller brugeren af køretøjet giver sit samtykke hertil.

Lovforslaget har for det andet til formål, at øge mobiliteten i Grønland i forhold til kørsel med All Terrain Vehicle (ATV) og Utility Terrain Vehicle (UTV) i yderområderne, hvor de geografiske og trafikale forhold ikke tilsiger krav om kørekort.

Lovforslaget ophæver således det generelle krav om kørekort til trehjulede og lettere firehjulede biler, hvilket inkluderer ATV'er og UTV'er. Samtidig indføres der en bemyn-

digelsesbestemmelse til by-, land- og transportministeren, som, efter indstilling fra Naalakkersuisut, kan fastsætte bestemmelser om, at der er i specifikt udpegede geografiske områder skal være krav om kørekort til trehjulede og lettere firehjulede biler, herunder ATV'er og UTV'er. Det er hensigten, at de geografiske områder, der skal udpeges, har et komplekst trafikbillede, og at de trafikale forhold i området tilsiger, at der skal være krav om kørekort.

Lovforslaget indeholder desuden forslag om at indføre hjelmkrav for førerne og passagerne i trehjulede og lettere firehjulede biler, herunder ATV'er og UTV'er, for at forbedre færdselssikkerheden.

Da færdselsområdet ikke er overtaget af Grønland, behandles lovforslaget som et rigsansliggende. Lovforslaget har været behandlet som to separate lovforslag (pkt. 48 og 50) på forårssamlingen 2026 i det grønlandske parlament Inatsisartut, hvor de blev vedtaget den 26. maj 2026. Ved brev af 8. juni 2026 tiltrådte Grønlands Selvstyre formelt lovforslaget.

Det foreslås, at loven skal træde i kraft den 1. januar 2027.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget og de ledsagende bemærkninger, skal jeg hermed anbefale lovforslaget til det Høje Tings velvillige behandling.