



Skriftlig fremsættelse (7. oktober 2026)

Skatte- og vækstministeren (Jakob Engel-Schmidt):

Herved tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af selskabsskatteloven, afskrivningsloven, fusionsskatteloven, konkursskatteloven og ligningsloven (Ophævelse af skattefrihed for visse havne)

(Lovforslag nr. L 39)

Lovforslaget er med enkelte justeringer en genfremsættelse af lovforslag nr. L 126 fra folketingsåret 2025-2026, 1. samling. Lovforslag nr. L 126 bortfaldt ifm. folketingsvalget. Der har ikke været gennemført fornyet offentlig høring.

Forslaget har til formål at ophæve den gældende skattefrihed for visse havne. Europa-Kommissionen anser skattefriheden for at udgøre statsstøtte og har på den baggrund anmodet om, at de danske skattefrihedsbestemmelser bliver ophævet.

Det foreslås at havnene skal overgå til skattepligt. Det foreslås dog samtidig, at havnene kan bevare skattefriheden, hvis de opfylder reglerne i de minimis-forordningen (forordning (EU) nr. 2023/2831). Dermed vil skattefriheden kunne bevares, i det omfang den skattebesparelse, som skattefriheden indebærer, sammen med en eventuel anden de minimis-støtte oppebåret af havnen over en rullende periode på 3 år, ikke overstiger det i forordningen fastsatte de minimis-loft på 300.000 euro (ca. 2,24 mio. kr.).

Der indføres en særlig skattepligtsbestemmelse for statshavne og kommunale havne, herunder kommunale selvstyrehavne. Skattepligtsbestemmelsen indebærer, at havne, der ejes af staten eller en kommune, vil være fuldt skattepligtige

efter de almindelige regler for beskatning af selskaber, også selv om havnene ikke er udskilt i en selvstændig skattepligtig enhed. Skattepligten gælder, medmindre havnen opfylder betingelserne for skattefrihed efter de minimis-reglerne.

Andre havne vil blive omfattet af den gældende skattepligtsbestemmelse i selskabsskatteloven, der passer til deres organisationsform, idet skattepligten også her kun gælder, hvis havnen ikke opfylder betingelserne for skattefrihed efter de minimis-reglerne.

Ved overgang til skattepligt skal havnens aktiver som hovedregel fastsættes til handelsværdien på overgangstidspunktet. Indgangsværdierne har betydning, idet de udgør afskrivningsgrundlaget for havnens afskrivningsberettigede aktiver og erstatter den faktiske anskaffelsessum ved opgørelsen af avancer på skattepligtige salg af fast ejendom og værdipapirer.

Det foreslås dog, at havnene i forhold til afskrivningsberettigede infrastrukturaktiver som fx moler, kajanlæg, udgravninger i forbindelse hermed, stenkastninger, bolværk, dokke og kraner kan vælge at anvende den nedskrevne genanskaffelsesværdi i stedet for handelsværdien. Dette henset til, at det kan være svært at finde en handelsværdi for sådanne aktiver.

Det foreslås, at de nye regler skal gælde for indkomstår, der påbegyndes den 1. januar 2027 eller senere.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget og de ledsagende bemærkninger, skal jeg hermed anbefale lovforslaget til det Høje Tings velvillige behandling.