



Skriftlig fremsættelse (7. oktober 2026)

Skatte- og vækstministeren (Jakob Engel-Schmidt):

Herved tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om vejafgift og registreringsafgiftsloven (Udvidelse af anvendelsesområdet i lov om vejafgift til motorkøretøjer mellem 3,5 og 12 ton, mulighed for indretning af vare- og lastbiler med soveplads m.v.)

(Lovforslag nr. L 40)

Lovforslaget udmønter dele af Aftale om Kilometerbaseret vejafgift af 29. marts 2023 mellem den tidligere regering (Socialdemokratiet, Venstre og Moderaterne) og Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten, Radikale Venstre og Alternativet. Det foreslås at udvide den kilometerbaserede vejafgift, så vejafgiftsordningen omfatter lastbiler med en teknisk tilladt totalvægt mellem 3,5 og 12 ton.

Samtidig præciseres det, at der ikke skelnes mellem privat og erhvervsmæssig godstransport, og at Motorstyrelsens hidtidige praksis med undtagelse af køretøjer, der anvendes til privat godstransport, ændres fremadrettet for at bringe denne i overensstemmelse med eurovignetdirektivet.

Det foreslås, at nulemissionskøretøjer fra 3,5 ton til og med 4,25 ton undtages vejafgiftsordningen, da disse køretøjer i praksis anvendes som varebiler.

Det foreslås i registreringsafgiftsloven at indføre en mulighed for, at køretøjer på 3,5 ton og derover, der benyttes til international godstransport, skal kunne indrettes med soveplads, uden at dette har afgiftsmæssige konsekvenser.

Med lovforslaget foreslås desuden en række tilpasninger af vejafgiftsloven. Det foreslås at præcisere, at et køretøjs

indplacering i CO₂-emissionsklasse 2 og 3 skal revurderes hvert 6. år, derudover foreslås en række mindre ændringer vedrørende køb af rutebilletter, og at by-, land- og transportministeren skal kunne fastsætte nærmere regler om, at en indsigelse og eventuel medfølgende dokumentation over et administrativ bødeforelæg, skal indsendes inden en bestemt frist til Færdselsstyrelsen ved anvendelse af en digital selvbetjeningsløsning. Bilag 1, der indeholder en oversigt over de vejsegmenter, der er omfattet af det afgiftspålagte vejnet, foreslås ligeledes opdateret.

Det foreslås derudover at fastsætte retningslinjer om bødeniveauer og de omstændigheder, hvor der udmåles en lavere bøde sammenlignet med de grovere overtrædelser, i lighed med indholdet i det af By-, Land- og Transportministeriet i juni 2026 udstedte cirkulære.

Loven er omfattet af de fælles ikrafttrædelsesdatoer og foreslås at træde i kraft den 1. januar 2027. Forslaget om udvidelsen af vejafgiftsordningen til mindre motorkøretøjer foreslås at træde i kraft fra og med den 5. januar 2027.

Lovforslaget er sendt i offentligt den 18. september 2026 med frist den 16. oktober 2026 og dermed hen over fremsættelsen. Årsagen til, at høringsfristen er sat til efter fremsættelsestidspunktet er, at der ønskes sikret en tilstrækkelig periode for høringsparterne til at afgive bemærkninger til lovforslaget. Den almindelige høringsperiode på 4 uger er således ikke fraveget.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget og de ledsagende bemærkninger, skal jeg hermed anbefale lovforslaget til det Høje Tings velvillige behandling.